



## **CAN-BUS ALARM-SYSTEM MANUAL**

**Denne alarm er beregnet til at kunne monteres på alle køretøjer med CAN-BUS system. En simpel indlæringsprocedure gør den i stand til at genkende signalerne fra køretøjet. Alle køretøjer med CAN-BUS der tilbydes i øjeblikket kan udstyres med denne alarm. (September 2009)**

## 1. ELEKTRISK FORBINDELSE

- Tilslut **SORT** ledning til stel.
- Tilslut **RØD/ SORT** ledning til tændingsplus (+15/54).
- Tilslut **GUL** ledning til den ene blinklyskreds. (BEMÆRK \*)
- Tilslut **GUL** ledning til den anden blinklyskreds. (BEMÆRK \*)
- De 2 **GRØNNE** ledninger benyttes som motorblokeringskredsløb. \*\*
- Tilslut **RØD** til permanent positiv (+12Vcc)
- **BRUN** ledning kan benyttes til at styre ekstratilbehørsmoduler. (Negativ udgang 500 mA MAX).
- Tilslut **HVID/SORT** til SORT ledning på LED (lysdioden). Den anden ledning på lysdioden tilsluttes permanent +12V.
- **HVID /BLÅ** kan tilsluttes ekstern sirene. Ledningen leverer stelsignal (enten fast eller pulserende) i tilfælde af alarmsituation.
- **BLÅ** ledning er trigger til alarmfunktion (f.eks. dørkontakt) og kan programmeres til at reagere på enten negativt eller positivt signal.
- Tilslut **ORANGE** ledning (positivt signal) til "ABI" kontakten hvis anti-hijacking funktion skal være aktiv (SE PROGRAMMERING)
- Tilslut **PINK/HVID** til CAN-BUS-high ledning.
- Tilslut **PINK** til CAN-BUS-low ledning.
- Tilslut **GUL/GRÅ** til +12V hvis blinklygterne skal have +12V for at lyse. Hvis de skal have stel for at lyse skal **GUL/GRÅ** ledning tilsluttes stel.
- Tilslut **VIOLET/GUL** som beskrevet i den bilspecifikke vejledning. Denne ledning benyttes sjældent.

\* For ikke at lede alarmens signaler til CAN-BUS systemets elektronik er det nødvendigt at spærre med dioder. På køretøjer med LED blinklys der ikke er 12V skal installation foretages af et kvalificeret autoelektrikerfirma.

\*\* Ledning der forsyner relæet til startmotoren med strøm klippes og de 2 derved opståede ender loddes på hver sin GRØNNE ledning (Isoleres med krympeflex).

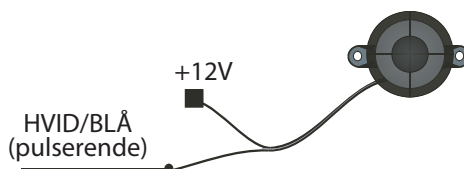
## 2. SIRENE UDGANG

Det er muligt at tilslutte en ekstra sirene til alarmen med enten konstant eller pulserende signal. Max. forbrug 3A.

### INSTALLATION

Tilslut en af sirenens ledninger til konstant plus 12V og den anden ledning fra sirenen til HVID/BLÅ ledning. Programmer udgangssignalet i henhold til sirene type.

**Den medleverede sirene er pulserende så sæt DIP Switch nr. 7 i OFF position (OP).**



### 3. TRÅDLØS SIRENE ("T" VERSION)

INSTALLATION – Sæt rød ledning til permanent +12V, sort ledning til stel, blå/sort ledning til hjelmkontakten (stel). Sirenen er selvlærende ved første montering: Alle komponenter installeres (alarmmodul, sirene, ledningsnet), men tilsluttes ikke endnu (stik sættes ikke i hovedmodul). Tændingsnøglen skal være i OFF stilling. Tilslut først sirenen, og derefter (inden der er gået 20 sekunder) alarmmodulet. Sirene og alarmmodul vil kodes korrekt til hinanden. Der vil høres nogle bip lyde som bekræftelse. Når alarmeren er desarmeret vil sirenen ikke lyde, hvis den ikke er tilsluttet.

### 4. DIP-SWITC PROGRAMMERING

DIP	FUNKTION	TIL (NED)	FRA (OP)	STANDARD
1	Autokonfiguration CAN-BUS	Aktiveret	Deaktiveret	Deaktiveret
2	Akustisk ON/OFF signal	Aktiveret	Deaktiveret	Aktiveret
3	Blinklyssignal	Aktiveret	Deaktiveret	Deaktiveret
4	Dørkontakt	Positiv	Negativ	Negativ
5	Kidnapningsalarm	Aktiveret	Deaktiveret	Deaktiveret
6	Motorblokering A.B.I.	Aktiveret	Deaktiveret	Deaktiveret
7	Sirene udgangssignal	Konstant	Pulserende	Pulserende
8	Komfort lukning af elruder / soltag 25sekunder	Aktiveret	Deaktiveret	Deaktiveret

### 5. AUTOMATISK KONFIGURATION AF CAN-BUS KODER

- 1) Drej tændingsnøglen til position ON (+15 ON)
- 2) Åbn førerdøren, motorhjelm og bagagerummet.
- 3) Aktiver DIP-SWITCH kontakt punkt 1 (NED (se programmering))
- 4) Lysdioden vil blinke langsomt og systemet vil sende en BIP lyd for at bekræfte at skanning er påbegyndt.
- 5) Vent til lysdioden slukker og systemet sender 3 korte BIP lyde.
- 6) Drej tændingsnøglen til position OFF (+15 OFF)
- 7) Luk dør, motorhjelme og bagagerum hurtigt efter hinanden.
- 8) Lås køretøjet med køretøjets originale fjernbetjening (lysdioden lyser konstant og BIP lyd høres).
- 9) Lås køretøjet op med køretøjets originale fjernbetjening (lysdioden slukker og 3 BIP lyd høres).
- 10) Deaktiver DIP-SWITCH kontakt punkt 1 (OP (se programmering)) (lysdioden blinker og BIP lyd høres)

Hvis blinklygterne under eller umiddelbart efter denne procedure blinker er det nødvendigt at konfigurere denne alarm til køretøjet manuelt. (Se efterfølgende kapitel)

### MANUEL KONFIGURATION AF CAN BUS ALARM KODNING

- 1) Tag stikket ud af Can-Bus alarmeren.
- 2) Stil DIPSW fra 1 til 8 i position som vist i skemaet (O = ON = NEDAD)
- 3) Sæt stikket tilbage i Can-Bus alarmeren og vent til lysdioden blinker.
- 4) Tag stikket ud af Can-Bus alarmeren igen.
- 5) Stil DIPSW 1 i position OFF (OPAD) og de øvrige som vist i skemaet herunder.
- 6) Tilslut Can-Bus alarmeren og kontroller at alle funktioner fungerer korrekt.

**Bemærk.: Da enheder til køretøjer er under kontinuerlig udvikling, kan det ske at funktioner ikke er som ønsket. I sådanne tilfælde kontakt os og vi vil med glæde give teknisk assistance.**

	Bilmærke	Model	DIP->	1	2	3	4	5	6	7	8
3	AUDI	A6, A8, Q7		0						0	0
47	AUDI	Q7 (2007) med nøgleløs åbning		0		0		0	0	0	0
46	AUDI	A6(2008) med nøgleløs åbning, Q7-08 med nøgleløs åbning		0		0		0	0	0	
4	AUDI	A5 (2008) med dobbelåbning og avanceret nøgle		0				0			
5	AUDI	A4 <2008, A4 AVANT (2008),Q5 med dobbel-åbning(2008)		0				0		0	
35	AUDI	A4 >2008		0		0				0	0
6	AUDI	A3(2003), A3 SPORTBACK,TT(2006),A3 CABRIOLET (2008)		0				0	0		
29	AUDI	A3(2008), A3 SPORTBACK (2008)		0			0	0	0		0
7	BMW	SERIE 7,M6 (2006)		0				0	0	0	0
8	BMW	SERIE 5 TOURING, SERIE 1, SERIE 3		0				0			
9	BMW	X5(2007), X6(2008)		0				0			0
42	BMW	SERIE 5 BERLINA		0		0		0		0	
23	CHEVROLET	CAPTIVA (2007)		0			0		0	0	0
10	FIAT GROUP	FIAT NUOVA CROMA, ALFA 159 JTD, ALFA BRERA (2008)		0				0		0	
11	FIAT GROUP	GRANDE PUNTO,500(2007), FIORINO(2008), MITO(2008)		0				0		0	0
12	FIAT GROUP	FIAT NUOVA PANDA, FIAT STILO (2006), FIAT BRAVO (2007), LANCIA Y (2006), IVECO DAILY (2007), MUSA(2007)		0				0	0		
13	FIAT GROUP	MUSA(2005), STILO (2005) , LANCIA Y (2005)		0				0	0		0
14	FORD	FOCUS, FOCUS C-MAX, FOCUS C-MAX , FOCUS(2008)		0				0	0	0	
15	FORD	S-MAX, NEW GALAXY, NEW MONDEO(2007)		0				0	0	0	0
49	FORD	NEW MONDEO(2009)		0		0	0				0
34	FORD	FUSION / FIESTA 07/FIESTA 08		0		0				0	
11	FORD	KA 08		0				0		0	0
17	MERCEDES	C220, C 270 CDI, NUOVA CLASSE A, SLK 350, R320 (2006), GL 420 (2007), SLK 55 AMG (2007), E 320 CDI EVO (2007)		0			0				0
18	MERCEDES	CLK 200 KOMPRESSOR, C 320 CDI, E 320, CLASSE B, ML 320, ML 63 AMG (2006)		0			0			0	
19	MERCEDES	S320-S350		0			0			0	0
20	MERCEDES	SL350-SL500		0			0		0		
21	MERCEDES	VIANO – SPRINTER		0			0		0		0
22	MERCEDES	VITO		0			0		0	0	
43	MERCEDES	S320 (2007)		0		0		0		0	0
44	MERCEDES	S320 med nøgleløs åbning		0		0		0	0		
45	MERCEDES	C220 (2007), CL500 (2007)		0		0		0	0		0
16	MINI	MINI COOPER		0			0				
37	NISSAN	MICRA		0		0			0		0
38	NISSAN	NOTE		0		0			0	0	
39	NISSAN	QASHQAI-08, X-Trail-08		0		0			0	0	0
48	NISSAN	PATHFINDER(2007) e NAVARA(2007)		0		0	0				
2	OPEL	ASTRA H, VECTRA C, SIGNUM, ZAFIRA, ASTRA TWIN TOP, CORSA 5p (2006)		0						0	
23	OPEL	ANTARA		0			0		0	0	0
41	OPEL	CORSA 3p		0		0		0			0
24	PEUGEOT	308		0			0	0			
25	PORSCHE	CAYENNE		0			0	0			0
26	SEAT	TOLEDO e ALTEA		0			0	0		0	
32	SEAT	IBIZA (06),CORDOBA (med original alarm)		0		0					
29	SEAT	LEON(07)		0			0	0	0		0
40	SEAT	IBIZA (2007), CORDOBA (uden original alarm)		0		0		0			
50	SEAT	IBIZA(2008)(uden original alarm)		0		0	0			0	
51	SEAT	ALTEA(2008)		0		0	0			0	0
52	SEAT	LEON(2008)		0		0	0		0		
27	SKODA	OCTAVIA 2		0			0	0		0	0
28	SKODA	FABIA		0			0	0	0		
40	SKODA	ROOMSTER		0		0		0			
36	TOYOTA	YARIS (06), RAV4 (06) , AURIS (06)		0		0			0		
29	VOLKSWAGEN	GOLF 5, GOLF PLUS, TOURAN, CADDY, JETTA (2005), EOS (2006)		0			0	0	0		0
6	VOLKSVAGEN	PASSAT-07		0					0	0	
50	VOLKSVAGEN	GOLF 6 (2008)		0		0	0			0	
30	VOLKSWAGEN	TOUAREG med "nøgleløs åbning" (2006)		0			0	0	0	0	
31	VOLKSWAGEN	PASSAT		0			0	0	0	0	0
32	VOLKSWAGEN	POLO(07)		0		0					
33	VOLKSWAGEN	NEW BEETLE – PASSAT 05, BORA,GOLF 4		0		0					0

## 6. ARMERING

Lås køretøjet med dets originale fjernbetjening. Der vil lyde 1 BIP lyd (hvis alarmeren er programmeret dertil, se programmering). Lysdioden vil lyse (de første 30 sekunder i test mode). Efter 30 sekunder blinker lysdioden og indikerer at CAN-BUS alarmeren er aktiv.

## 7. DESARMERING

Lås køretøjet op med dets originale fjernbetjening. Blinklygterne vil blinke 2 gange og der vil lyde 2 BIP lyde (hvis alarmeren er programmeret dertil, se programmering). Er ABI funktionen aktiveret vil lysdioden lyse konstant. Er ABI funktionen ikke aktiveret vil lysdioden ophøre med at lyse. Har der været 1 alarmsituation vil der i stedet for de 2 signaler være 4.

## 8. ALARMEN HOLDER PAUSE HVIS BAGAGERUMMET ÅBNES

Hvis bagagerummet åbnes med den originale fjernbetjening deaktiveres alarmeren midlertidig for ikke at udløse en unødige alarmsituation. 30 sekunder efter bagagerummet er lukket igen er alarmeren atter aktiv.

## 9. ALARM

I en alarmsituation vil sirenen lyde og blinklygterne vil blinke i 30 sekunder. Hvis dørene låses op med den originale fjernbetjening vil alarmeren desarmes. Mellem hver alarm vil der være en pause på ca. 5 sekunder. Hver alarmsensor kan max. Udløse 10 alarmsituationer.

## 10. KIDNAPNINGSSALARM

Hvis denne funktion er aktiveret (se programmering) vil, hvis en dør åbnes de første 10 sekunder efter motoren er startet, kidnapningsalarmeren aktiveres:

efter 30 sekunder vil lysdioden lyse rødt

efter yderligere 20 sekunder vil der lyde et akustisk signal og blinklygterne vil blinke

efter yderligere 30 sekunder vil motorblokering aktiveres

*Hvis ABI kontakten trykkes afsluttes denne funktion uden at den deaktiveres.*

**BEMÆRK: Motorblokering må kun foretages på startmotorrelæet.**

## 11. A.B.I. MOTORBLOKERING (ANTI START)

Denne funktion er en ekstra sikkerhedsforanstaltning der er nyttig hvis f.eks. køretøjets originale nøgle er kommet i hænderne på uønskede personer:

Når alarmeren er desarmet, eller 30 sekunder efter motoren er stoppet, en dør åbnes og lukkes, er det nødvendigt at trykke på ABI kontakten umiddelbart efter tændingsnøglen er drejet til stilling ON. Hvis lysdioden lyser konstant er det nødvendigt at trykke ABI kontakten.

*Hvis f.eks. ORANGE ledning fra ABI funktionen tilsluttes den negative side af stoplyskontakten (der får +12V når bremsen trykkes) vil det være nok at træde bremsen ned.*

*Det er også muligt at tilslutte ORANGE ledning til en anden +12V kilde når f.eks. elrudet lukkes op eller i.*

*Vi anbefaler at montere en skjult ABI kontakt så den ikke umiddelbart er til at finde.*

## 12. DESARMERING MED PIN-KODEN

Alarmeren kan desarmes således:

Åbn førerdøren (det vil udløse en alarmsituation med blinklygter og lyde) sæt tændingsnøglen i tændingskontakten og inden 7 sekunder drejes den i stilling ON.

Lysdioden blinker. Når lysdioden har blinket det antal gange der er PIN-KODEN drejes tændingsnøglen til position OFF. Alarmeren er desarmet.

Hvis der begås en fejl er det nok at dreje tændingsnøglen til position OFF, vente til blinkene er holder pause og begynde forfra.

### **SÅLEDES FINDES PIN-KODEN:**

Inde i køretøjet armeres alarmeren ved at trykke på køretøjets originale fjernbetjening, og efter 5 sekunder drej tændingsnøglen til position ON.

Lysdioden vil blinke et antal gange (mellem 2 og 15 blink). Det er PIN-KODEN.

Vi anbefaler at skrive PIN-KODEN ned.

### SÅLEDES FORANDRES PIN-KODEN:

Følg ovennævnte instruktion for at få PIN-KODEN vist og mens den vises drej tændingsnøglen til position OFF og umiddelbart derefter igen til position ON. Efter 10 sekunder vil lysdioden begynde at blinke den nye kode (max. 15 blink). Når det ønskede antal er nået drej tændingsnøglen til position OFF.

### 13. ALARM HUKOMMELSE

Med desarmeret alarm drejes tændingsnøglen til stilling ON.

Lysdioden blinker det antal gange der svarer til årsagen til sidste udløste alarmsituation.

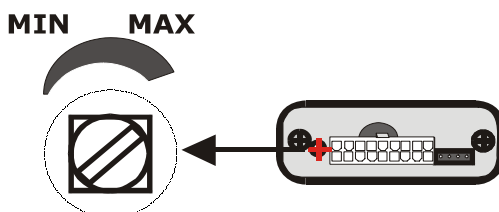
Næste gang alarmen armeres slettes hukommelsen.

ALARM HUKOMMELSE	BLINK
CAN-BUS dør kontakt	1
Alarm dør kontakt (BLÅ ledning)	2
Tændingsnøgle (+15)	3
Hyperfrekvenssensor	4
CAN-BUS hjelmkontakt	5
CAN-BUS bagagerumskontakt	6
Shocksensor	7

### 14. SHOCKSENSOR REGULERING

Hvis shocksensorens følsomhed skal reguleres drejes potentiometret mod urets retning. Slå på en rude med flad hånd og se om en alarmsituation udløses. Hvis ikke drej potentiometret en smule i urets retning.

Hvis shocksensoren stilles for følsomt kan det udløse falske alarmer når f.eks. lastvogne eller store motorcykler kører forbi

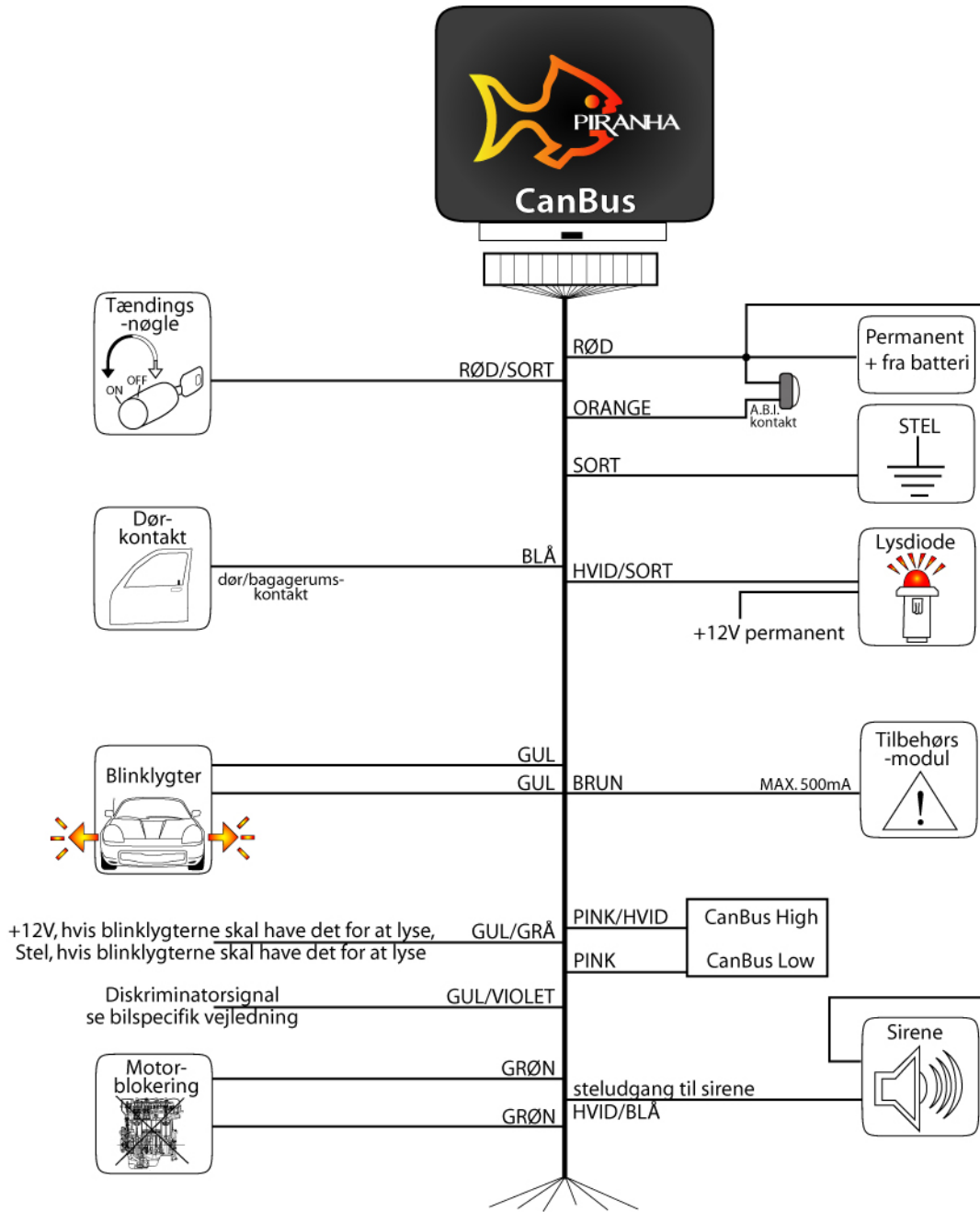


### 15. HYPERFREKVENSSENSOR PF 0535

**Test:** Åbn en rude og efter alarmen har været armeret i 30 sekunder stik en hånd ind i kabinen og bevæg den i mindst 1 sekund. Det skal udløse en alarmsituation. Meget hurtige bevægelser (fra f.eks. et insekt) vil ikke udløse alarmsituationen.

Hvis sensoren er for følsom kan de 2 ledninger bytte plads i monteringen.

MONTERINGSDIAGRAM  
til strømtilslutning



Følgende ekstraudstyr kan give dig endnu større fornøjelse af din alarm:  
Rudemodul. Bestillings nr. R556.  
Trådløs dør kontakt. Bestillings nr. SW 1.  
Tilt sensor. Bestillings nr. L529.  
Ekstra sirene til montering i kabine. Bestillings nr. S100.  
Ring og få et godt tilbud

PIRANHA alarmerne importeres af

**CARTECHNO** A/s   
C A R - T E C H N O L O G Y A N D M U L T I M E D I A

Tyrsegårdsvej 1 ▶ 4621 Gadstrup ▶ tlf: 8882 6264 ▶ fax: 4619 2454 ▶ [www.cart techno.dk](http://www.cart techno.dk)  
din leverandør af komplette løsninger. Vi leverer ikke kun varen, vi yder uovertruffen  
support på monteringsassistance. Vor tekniske support er kun et telefonopkald herfra.  
teknisk hotline 60 40 68 69