



VEJLEDNING

CS 59

MC alarm med 2 fjernbetjeninger

FJERNBETJENINGER



ARMERING

Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen for at armere alarmen. Der vil lyde 1 BIP lyd og blinklygterne vil blinke 1 gang, lysdioden vil blinke langsomt i 30 sekunder mens alarmen gennemfører en selvtest, hvorefter lysdioden vil blinke hurtigt og indikere at alarmen er aktiv.

DESARMERING

Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen for at armere alarmen. Der vil lyde 2 BIP lyde og blinklygterne vil blinke 2 gange, lysdioden vil ophøre at blinke. Hvis A.B.I. funktionen (motorblokering) er aktiveret vil lysdioden lyse konstant.

Hvis der har været en alarmsituation vil der lyde 4 BIP lyde og blinklygterne vil blinke 4 gange.

OVERFALDSALARM

Tryk på knap 2 på fjernbetjeningen for at aktivere overfaldsalarmen; sirenen vil lyde i 30 sekunder. Overfaldsalarmen kan aktiveres når alarmen er desarmeret og inden der er forløbet 30 sekunder efter alarmen er blevet desarmeret.

DEAKTIVERING AF SHOCK SENSOREN (PIEZO-KRYSTAL)

Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen for at armere alarmen og vent til blinklygterne har blinket, tryk derefter endnu 1 gang på knap 1 på fjernbetjeningen inden der er forløbet yderligere 3 sekunder. Alarmen vil kvittere med endnu 1 BIP lyd og 1 blink fra blinklygterne for at vise at shock sensoren er deaktiveret.

SIRENE DEAKTIVERING

Tryk på knap 1 på fjernbetjeningen for at armere alarmen og vent til blinklygterne har blinket, tryk derefter 1 gang på knap 2 på fjernbetjeningen inden der er forløbet yderligere 3 sekunder. Alarmen vil kvittere med 1 lange blink fra blinklygterne for at vise at sirenen er deaktiveret.

DESARMERING AF ALARMEN MED PIN KODEN

Fremprovoker en alarmsituation, sirenen vil lyde og blinklygterne blinke. Sæt nøglen i tændingslåsen og drej den til ON stilling inden der er forløbet 7 sekunder, lysdioden vil blinke hurtigt. Når antallet af blink er det samme som PIN KODEN drejes tændingsnøglen i OFF stilling. Hvis der begås en fejl, drej tændingsnøglen til OFF og derefter igen til ON stilling.

SÅLEDES FINDES PIN KODEN

Mens alarmen er desarmeret drejes tændingsnøglen ON – OFF – ON – OFF - ON og knap 1 på fjernbetjeningen trykkes inden der er forløbet 7 sekunder. Blinklygterne vil blinke nogle gange; umiddelbart derefter trykkes knapperne 1 og 2 på fjernbetjeningen samtidig.

Nu vil lysdioden blinke et antal gange (et antal mellem 1 og 15) lysdioden vil holde pause 1 sekund og derefter blinke samme antal igen: DET ER PIN-KODEN.

PIN KODEN kan forandres ved at trykke på knap 1 på fjernbetjeningen i pausen mellem blinksekvenserne. Hvert tryk vil øge PIN KODENS nummer. Når det ønskede nummer af blink er nået drejes tændingsnøglen til stilling OFF.

BEMÆRK!!!! DET ANBEFALES AT SKRIVE PIN KODEN NED OG GEMME DEN ET SIKKERT STED.

FUNKTIONSTEST MENS ALARMEN ARMERES

Den tid det tager alarmen at kontrollere sig selv (mens lysdioden blinker langsomt ca. 30 sekunder) kan benyttes til at kontrollere alarmens forskellige funktioner (tændingsnøgle, A.B.I. funktion og saddekontakt). Når en funktion er kontrolleret og fungerer, vil alarmen kvittere med 1 BIP lyd. Hvis en funktion aktiveres 3 gange mens alarmen kontrollerer sig selv vil denne funktion ikke udløse en alarmsituation senere. Det vil forhindre falske alarmer.

Når alarmen har kontrolleret sig selv vil lysdioden blinke hurtigt.

ALARMSITUATION

Hvis en alarmsituation indtræder, vil sirenen lyde og blinklygterne blinke i ca. 30 sekunder. Hvis der i løbet af disse 30 sekunder trykkes på knap 1 på fjernbetjeningen vil alarmsituationen ophøre, men alarmen vil vedblive at være armeret. Hvis alarmen ønskes desarmeret, skal der trykkes endnu 1 gang på knap 1 på fjernbetjeningen. Derefter vil alarmen blinke 4 gange med blinklygterne samtidig med der vil lyde 4 BIP lyde.

PASSIV ARMERING

30 sekunder efter tændingsnøglen er drejet til OFF stilling vil alarmen automatisk armeres, hvis denne funktion er aktiveret under indstillinger i funktionsdiagrammet. Denne funktion vises med 2 blink fra blinklygterne.

KIDNAPNINGSALARM

Når motoren har været startet i 10 sekunder uden at ABI knappen er blevet trykket vil kidnappingsalarmfunktionen begynde.

Efter 20 sekunder vil lysdioden lyse konstant.

Efter yderligere 20 sekunder vil alarmer sende 1 akustisk signal.

Derefter vil motorblokeringsfunktionen starte. Den vil først blokere i 10 sekunder, derefter levere strøm igen i 10 sekunder, derefter endnu en gang 10 sekunders blokering og 10 sekunders strøm. Derefter vil motorblokeringen blive permanent. Hvis motorblokering er blevet monteret på forsyningsledningen til brændstofpumpen eller tændingsanlægget i stedet for som anbefalet til relæet til startmotoren kan det medføre en farlig situation.

Kidnapningsalarmer kan afbrydes ved tryk på ABI kontakten.

Bemærk: Tryk på ABI kontakten stopper kun midlertidigt kidnappingsalarmfunktionen, hvis den skal stoppes permanent skal det foretages under indstillinger i funktionsdiagrammet.

SHOCKSENSOR

Hvis alarmer modtager 1 impuls fra shocksensoren vil der lyde 1 BIP lyd. Hvis der umiddelbart derefter kommer endnu 1 impuls vil der udløses en alarmsituation. Shocksensoren kan deaktiveres som vist i funktionsdiagrammet.

MOTORBLOKERING - ABI

På CS 59 skal der monteres et ringetryk (ABI kontakt) ellers vil det ikke være muligt at deaktivere en kidnappingsalarmsituation.

Denne funktion forhindrer start af motorcyklen. Hvis alarmer er armeret eller motoren har været slukket i 30 sekunder vil det ikke være muligt at starte den igen uden først, mens tændingsnøglen er drejet til stilling ON, at trykke på ABI kontakten. Dette vises ved at lysdioden lyser konstant.

ALARM HUKOMMELSE

Hvis der har været en alarmsituation mens alarmer var armeret kan hukommelsen vise hvilken sensor der har udløst denne. Mens alarmer er desarmeret drejes tændingsnøglen til stilling ON – OFF – ON – OFF – ON og knap 1 på fjernbetjeningen trykkes inden der er forløbet 7 sekunder og drej umiddelbart derefter igen tændingsnøglen til stilling OFF. Lysdioden vil blinke og antallet af blink vil oplyse årsagen til alarmsituationen.

ALARMHUKOMMELSE

ABI
INGEN FUNKTION PÅ DENNE ALARM
SHOCKSENSOR
SADDEL-/STANDKONTAKT
+15 (TÆNDINGSPLUS)

BLINK FRA LYSDIODE

2
3
4
5
6

For at slette hukommelsen trykkes på knap 1 på fjernbetjeningen

PROGRAMMERING

Mens alarmeren er desarmeret drejes tændingsnøglen til stilling ON – OFF – ON – OFF – ON og knap 1 på fjernbetjeningen trykkes inden der er forløbet 7 sekunder. Blinklygterne blinker for at indikere hvilken funktion der kan programmeres. Lysdioden viser ved enten al lyse eller være slukket hvordan funktionen er indstillet. For at forandre indstillingen trykkes på knap 2 på fjernbetjeningen og for at gå videre til næste punkt i programmeringen trykkes på knap 1 på fjernbetjeningen. Se nedenstående skema:

Funktionsdiagram	Blink fra blinklygter	Lysdiode lyser	Lysdiode slukket	Standard
Ekstra udgang til sirene eller knap 3	8	Knap 3 på fjernbetjening	Sirene udgang	LED Slukket
Ingen funktion på CS 59 MC alarmeren	7	Forbudt	Tilfækt	LED Slukket
ABI aktivering (motorblokering)	6	Aktiv	Slukket	LED Slukket
Shocksensoren	5	Aktiv	Ikke aktiv	LED lyser
Kidnapningsalarm	4	Aktiv	Slukket	LED Slukket
Polaritet på sadde/-standkontakt	3	Positiv	Negativ	LED Slukket
Passiv armering	2	Aktiv	Slukket	LED Slukket
BIP lyd ved armering/desarmering	1	Aktiv	Lydløs armering/desarmering	LED lyser

For at afslutte programmering drejes tændingsnøglen til stilling OFF. Det er ikke nødvendigt at programmere alle funktioner for at afslutte programmeringen.

SHOCK SENSOR REGULERING

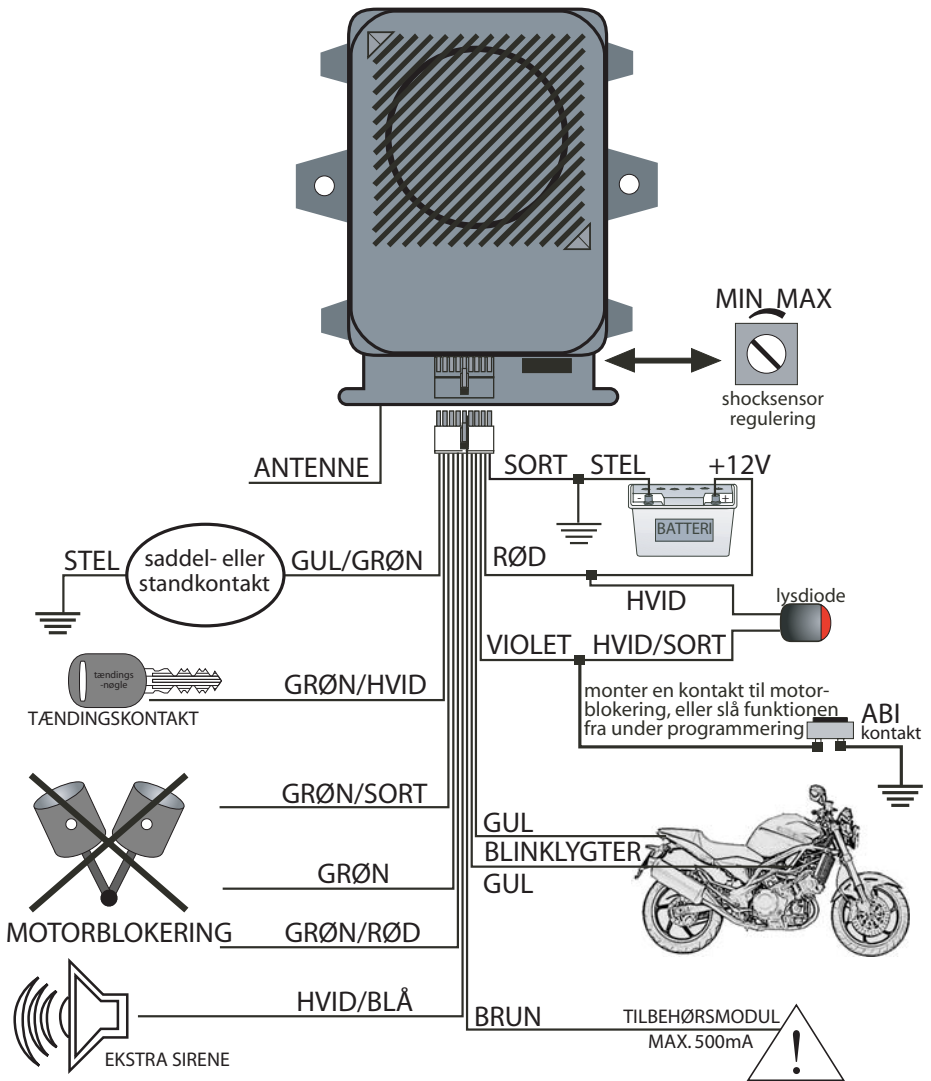
Hvis shock sensoren er for følsom (udløser alarm når f.eks. en bil/lastvogn/motorcykel kører forbi) drejes den mod uret. Armer alarmeren og vent til lysdioden blinker hurtigt. Slå hårdt på et dæk. Hvis der udløses en alarmsituation er shock sensoren indstillet korrekt, hvis ikke desarmer alarmeren, skru lidt i urets retning og prøv igen.

PROGRAMMERING AF FJERNBETJENINGER

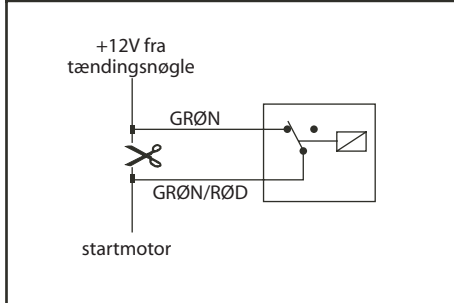
Mens alarmeren er desarmeret drejes tændingsnøglen til stilling ON – OFF – ON – OFF – ON og knap 1 på fjernbetjeningen trykkes inden der er forløbet 7 sekunder. Tryk knap 2 på fjernbetjeningen eller ABI kontakten. Lysdioden blinker hurtigt. Tryk derefter knap 1 på den fjernbetjening der ønskes kodet til alarmeren, lysdioden lyser konstant, tryk igen på knap 1 på den fjernbetjening der nu kodes til alarmeren, lysdioden blinker igen. Der kan nu programmeres endnu 1 fjernbetjening hvis det ønskes. I alt 5 fjernbetjeninge.

SLETNING AF FJERNBETJENINGER FRA ALARMEN

Hvis en fjernbetjening er bortkommet og ønskes slettet fra alarmens hukommelse kan de fjernbetjeninge der skal kunne fungere kodes flere gange. Når der kodes den sjette fjernbetjening til alarmeren, vil den første automatisk ikke længere fungere.



MOTORBLOKEDRINGSDIAGRAM



ELEKTRISK FORBINDELSE

- Tilslut SORT ledning til stel
- Tilslut GRØN/HVID ledning til tændingsplus (klemme 15/54)
- Tilslut GUL ledning til en blinklyskreds
- Tilslut GUL ledning til den anden blinklyskreds
- Tilslut RØD ledning til permanent +12V
- Tilslut GUL/GRØN ledning til saddele- eller standkontakt. Ledningen kan programmeres til at reagere på positiv eller stelforbindelse.
- Tilslut VIOLET ledning til HVID/SORT ledning på lysdioden. Den anden ledning på lysdioden (HVID) tilsluttes permanent +12V.
- VIOLET ledning tilsluttes endvidere til et ringetryk (ABI kontakt) med det andet ben på kontakten til stel for at afbryde motorblokering.
- GRØN og GRØN/RØD ledning tilsluttes ledningen, der leverer spænding til startmotorrelæet som vist i motorblokeringsdiagrammet. Det anbefales ikke at benytte brændstofpumpen eller tændingsanlægget som motorblokering, da det i tilfælde af fejlfunktion vil kunne medføre at motoren blokeres under kørsel.
- GRØN/SORT ledning benyttes ikke og isoleres.
- BRUN ledning er udgang til ekstraudstyrsmodule. Når alarmen er armeret er der stelforbindelse på denne ledning. Bemærk der må max. trækkes 500mA herfra.
- HVID/BLÅ ledning kan forsyne en eksisterende sirene med stel. Hvis BRUN ledning er aktiveret vil HVID/BLÅ ledning ikke kunne benyttes.



TEKNISKE DATA

Spændingsforsyning	8 – 18V
Brydekontakter på blinklysrelæer	2 x 15A
Brydekontakt på startspærremodul	20A
Max forbrug på BRUN ledning	500mA
Max. forbrug når alarmen er desarmeret	1mA
Max. forbrug når alarmen er desarmeret (aktiv lysdiode)	20mA
Alarmenhedens mål	95 x 85 x 35 cm

Teknisk hotline 60406869
<http://www.cart techno.dk> - bjk@cart techno.dk

8882 6264
www.cart techno.dk

PIRANHA alarmerne importeres af

CARTECHNO A/S
C A R - T E C H N O L O G Y A N D M U L T I M E D I A

din leverandør af komplette løsninger. Vi leverer ikke kun varen, vi yder uovertruffen support på monteringsassistance. Vor tekniske support er kun et telefonopkald herfra.