



SAT **1** ONE

CARTECHNO A/s
C A R - T E C H N O L O G Y A N D M U L T I M E D I A

Satellit alarm

SpinSat:

Indledning

SAT1ONE er et aktivt satellit alarmsystem der kan benyttes af køretøjer med 12V eller 24V .

- Alarmen aktiveres med den oprindelige fjernbetjening eller med en aktivator der kan levere et positivt signal
- ABI funktion (i tilfælde af tabt nøgle)
- Kidnapningsalarm
- Alarmen kan lokalisere køretøjet gennem GPS satellit systemet
- Alarmen kan fjernbetjenes: Blinklys, tilbehørs-modul kan aktiveres.

Endvidere kan startspærremodul aktiveres. Når der sendes en SMS til alarmen der aktiverer motorblokeringsfunktionen vil denne kommando først udføres hvis / når køretøjet holder stille.

Tekniske specifikationer:

Strømforsyning		10V – 28V DC
Strømforbrug	Max	100mA
	GPS ikke aktiv	15mA
GPS modtager	15 kanal med hurtig opdatering	
Telefon modul	Siemens GSM	klasse 4

Opsætning af GSM MODULET:

Et nyt SIM-kort uden Pin kode, viderestilling og telefonsvarer skal indsættes i GSM modulet før der sættes strøm til.

Hvis der benyttes et tidligere benyttet SIM-kort skal dette først være rensed for evt. telefonbog ligesom viderestilling og telefonsvarer skal være deaktiverede. (Spørg evt. hos udbyderen af telefonservicen).

Mekanisk installation:

Antenne og hovedmodul installeres skjult og ikke let tilgængeligt.

GPS antennen skal placeres vandret med plastikkuplen opad. Det er bedst at installere antennen på en metalplade for at øge signalmodtagelsen. Antennen kan monteres under plastik og glas, men aldrig under metal. Heller ikke under ikke metaldele der er malede med metallak. Overskydende ledning til antennen må ikke lægges i spiral, men skal føres i lige linje eller stor bue for ikke at generere forstyrrelse i GSM signalet.

GSM antennen bør monteres mindst 1 meter fra GPS antennen. På køretøjer med plastik kofangere kan GSM antennen med fordel monteres i den bageste, men når den bliver monteret så tæt på jorden er det tilrådeligt at den ikke er kortere end 30 cm. Det anbefales ikke at benytte en DUAL-Band antenne til både radio og GSM modtagelse.

Elektrisk installation:

Installationen foretages med stikket til satellitalarmen ikke isat. Stikket skal først isættes når alle ledninger er monterede og efter tændingsnøglen er drejet til position ON.

- Tilslut rød ledning til 12 eller 24V permanent plus
- Tilslut sort ledning til stel
- Benyt de grønne ledninger til motorblokering (klip ledningen til f.eks. brændstofpumpen og lod en grøn ledning på hver af de 2 ledningsender der derved fremkommer; isoler med krympefleks)
- Tilslut de gule ledninger til hver sin blinklyskreds (på nogle køretøjer bl.a. andet de der har can-bus er dette kun muligt med diodeafspærring af signaltilbageløb til køretøjets elektronikboks)!!!
- Tilslut hvid/blå ledning til sirenen
- Hvis sirenen skal have positivt signal for at aktiveres skal den hvide ledning tilsluttes en permanent positiv spændingskilde, hvis sirenen skal have negativt signal for at aktiveres skal den hvide ledning tilsluttes et stelpunkt
- Tilslut rød/sort ledning til tændingsplus (klemme +15/54)
- Tilslut orange ledning til nødkontakten, den anden ledning på nødkontakten tilsluttes permanent positiv spændingskilde

- Tilslut gul/sort ledning til en blinklygte for at aflæse koden på den oprindelige fjernbetjening eller tilslut den til en positiv spændingskilde fra en aktivator til SpinSat satellitalarmen.
- Tilslut blå ledning til kontakten i førerdøren. Anvendes til at aktivere kidnappingsalarmfunktionen. Polariteten programmeres senere i installationsprocessen
- Tilslut blå/pink ledning til loftlys kontaktens indgangsside. Polariteten programmeres senere i installationsprocessen
- Tilslut blå/sort ledning til sensors negative udgang (tiltsensor er ekstraudstyr). Hvis satellitalarmen er armeret vil der sendes et alarmsignal der siger "TILT" (køretøjet bliver løftet)
- Brun ledning er til evt. ekstra modul der bliver aktiveret af negativt signal når satellitalarmen bliver armeret. (MAX 500mA)
- Tilslut GPS antenne, GSM antenne, summer og mikrofon

BEMÆRK: Satellitalarmens metalboks bør monteres isoleret fra stel når den ikke monteres på et køretøj med 12V med negativ pol på stel!

SYSTEM DIAGNOSE

Monter ledningen til batteriets pluspol.
Hold øje med satellitalarmens lysdioder.

Grøn lysdiode vil først blinke i max. 2 minutter. Det viser GSM modulet læser SIM-kortet. Hvis lysdioden blinker i mere end 2 minutter kan det skyldes problemer med kortet: at der evt. er PIN-kode på.

- Lysdioden forbliver slukket: GPS signal er endnu ikke modtaget (under første installation kan dette tage flere minutter)
- Lysdioden er tændt: GPS signal er modtaget og satellitalarmen har kalkuleret sin position og er funktionsklar (GPS signal modtages når der er tændingsplus på)
- Lysdioden blinker under telefonkommunikation

Rød lysdiode: Når lysdioden lyser konstant er GSM telefonen funktionsklar. Når GSM signalet er godt nok til kommunikation lyser lysdioden. Hvis signalet ikke er stærkt nok slukkes den.

BEMÆRK: Den røde lysdiode blinker hver gang et indgangssignal forandres. Så det er muligt at kontrollere nødknappen, tændingsplus og tiltsensoren.

SYSTEM FUKTIONER

Satellitalarmen sender 1 BIP når den bliver armeret og lysdioden blinker 1 gang per sekund. De aktive funktioner i armeret tilstand er: ALARM, TILT (køretøjet løftes), BATTERY, START, EMERGENCY (nødsituation), GPS FAULT (GPS fejl), TARGET IN, TARGET OUT, EMERGENCY.

Satellitalarmen sender 2 BIP når den bliver desarmeret og lysdioden slukkes. De aktive funktioner i desarmeret tilstand er: EMERGENCY (nødsituation), SPEED (hastighed), KIDNAPPING, GPS FAULT (GPS fejl), TARGET IN, TARGET OUT.

Satellitalarmen kan armeres / desarmeres på forskellige måder:

1 Armering / desarmering med OEM fjernbetjening

Tilslut gul/sort ledning til en blinklygte. Satellitalarmen kan armere og desarmere ved at lære tiderne på blinksekvenserne. For lettere at kunne høre BIP signaler anbefales det at holde en rude åben under programmeringsproceduren.

- a Drej tændingsnøglen til ON position.
- b Sæt stikket i satellitalarmen. Når systemet tilsluttes første gang og det indbyggede batteri er afladet vent til der lyder 1 BIP. Hvis systemet allerede er tilsluttet strømforsyning på køretøjet, send denne SMS:
13333.9.BF "I" er begyndelsesbogstavet (lille "I" L, ikke tallet 1, eller stort i I) , "3333" er password, "9" fortæller hvilken funktion der ønskes af satellitalarmen, "F" afslutter kommandoen.
- c Drej tændingsnøglen til OFF position.
- d Lås dørene med OEM fjernbetjeningen (vent til der lyder 1 BIP); systemet er armeret.
- e Lås dørene op med OEM fjernbetjeningen (der lyder 2 BIP lyde); systemet er desarmeret.

BEMÆRK: Der skal gå mindst 2 sekunder mellem dørene låses og låses op for at give systemet tid til at skelne mellem de 2 signaler.

2 Armering / desarmering med 1 positivt signal på anden måde

Tilslut gul/sort ledning til evt. en almindelig ON/OFF kontakt så der kommer positivt signal til alarmen.

Signalet kan også leveres fra en ikke OEM alarm.

Motorstartkontrol:

Denne funktion beskytter kun køretøjet mens motoren startes, men kan benyttes som ekstra beskyttelse (hvis f.eks. nøglen er blevet stjålet).

Hvis funktionen er aktiveret vil satellitalarmen sende nogle bip signaler når motoren bliver startet, og hvis ikke nødkontakten trykkes inden der er gået 30 sekunder efter starten af motoren vil systemet sende en alarm.

Hvid/blå ledning vil være aktiv i ca. 30 sekunder og hvis tilsluttet en sirene vil denne lyde. Samtidig vil blinklygterne blinke, systemet vil sende en alarm til de programmerede telefonnumre og hvis funktionen motorblokering er aktiveret, vil motoren gå i stå, første gang køretøjet holder stille. Motorblokering kan ikke finde sted mens køretøjet er i bevægelse.

Komplet deaktivering af satellitalarmen:

Denne funktion er praktisk når køretøjet skal til service, af anden grund på værksted eller ejeren kun ønsker at benytte satellitalarmen til at oplyse hvor køretøjet befinder sig.

Med tændingsnøglen i ON position trykkes nødkontakten 3 gange (indenfor 6 sekunder), der lyder 3 BIP.

Drej tændingsnøglen til OFF position, lysdioden blinker til satellitalarmen aktiveres igen.

Denne funktion ophører automatisk når motoren har været startet 10 gange.

For at aktivere satellitalarmen igen drejes tændingsnøglen i ON position, nødkontakten trykkes 3 gange (indenfor 6 sekunder), der lyder 1 langt BIP.

Kidnapnings alarm

Hvis denne funktion er aktiveret vil åbning af førerdøren mens motoren kører udløse en kidnapningsalarm:

Efter 40 sekunder vil lysdioden lyse og systemet vil udsende BIP lyde.

Efter yderligere 30 sekunder vil akustiske og optiske signaler aktiveres

Efter yderligere 30 sekunder vil motorblokeringsfunktionen aktiveres (når køretøjet ikke bevæger sig) og systemet sender en alarmbesked.

Bemærk: Hvis nødkontakten trykkes før alarmbeskeden sendes afbrydes kidnapningsalarmen.

Nødkontakten:

Hvis systemet ikke er i alarmsituation eller 10 sekunder efter en sådan vil et tryk på nødkontakten sende en alarmbesked til et indkodet nummer.

Programmering:

Password (kodeord) indstilling.

Satellitalarmens password er fra fabrikken indstillet til at være 3333.

Overalt i denne vejledning hvor 3333 er nævnt skal dette skiftes ud med det password ejeren har valgt når meddelelser skal sendes til alarmeren.

Nyt password indkodes ved at sende 1 SMS til satellitalarmen:

lpppp.2.kodeF

"l" er begyndelsesbogstavet (lille "l" L, ikke tallet 1, eller stort i I), "pppp" er det tidligere password, "2" fortæller hvilken funktion der ønskes af satellitalarmen, "kode" er det nye password, "F" afslutter kommandoen. Hvis f.eks. det fabriksindstillede password skal skiftes ud med 7296 skal SMS beskeden se sådan ud:

l3333.2.7296F

Satellitalarmen er programmeret til at sende alarm opkald.

Programmering af telefonnumre alarmeren skal ringe til:

1. nummer:

l3333.1.11..+45zzzzzzzzF

"l" er begyndelsesbogstavet, "3333" er password, "1" fortæller hvilken funktion der ønskes af satellitalarmen, "11" er 1. position af de 8 numre der kan ringes til, "zzzzzzzz" er det første telefonnummer satellitalarmen skal ringe til, "F" afslutter kommandoen.

2. nummer:

l3333.1.12..+45zzzzzzzzF

"l" er begyndelsesbogstavet, "3333" er password, "1" fortæller hvilken funktion der ønskes af satellitalarmen, "12" er 2. position af de 8 numre der kan ringes til, "zzzzzzzz" er det første telefonnummer satellitalarmen skal ringe til, "F" afslutter kommandoen.

Fortsæt programmering til alle numre det ønskes at satellitalarmen skal ringe til er kodet ind.

For at slette et indkodet nummer er det ikke nødvendigt at kode et nyt nummer ind. F.eks. kan nummeret i position 12 slettes således:

l3333.1.12F

Programmering af satellitalarmens funktioner:

Disse 6 funktioner kan aktiveres / deaktiveres med en SMS:

- 1 Kidnapnings alarm
- 2 ABI startblokerings funktion
- 3 Polariteten af indgangssignalet på blå ledning
- 4 Automatisk eller manuel aktivering af motorblokering
- 5 Alarm armering / desarmering
- 6 Roaming alarm (når køretøjet køres ud af et land og ind i et andet)

SMS meddelelsen lyder således:

I3333.D.ddddddF

"I" er begyndelsesbogstavet, "3333" er password, "D" fortæller hvilken funktion der ønskes af satellitalarmen, "ddddd" er indstillingerne der ønskes ifølge nedenstående skema, "F" afslutter kommandoen.

Funktion	1	2	Fabriksindstilling
Kidnapningsalarm	aktiv	deaktiveret	deaktiveret
ABI system	aktiv	deaktiveret	deaktiveret
Alarm aktiveringssiognal	positiv	negativ	negativ
Motorblokering	kun manuel	manuel + automatisk	manuel + automatisk
Armer/desarmer alarm	positiv	blinklys	blinklys
Roaming alarm	aktiv	deaktiveret	deaktiveret

Eksemplet:

I3333.D.101000F

Betyder at kidnapningsalarmfunktionen er aktiveret, ABI er deaktiveret, dørkontakten i førerdøren har positiv polaritet, motorblokering er både automatisk og muligheden for at sende et manuelt signal for at blokere motoren er ligeledes til stede og til slut armeres satellitalarmen gennem signal fra blinklyset.

Basis funktioner:

Der kan kommunikeret med satellitalarmen med både almindelige opkald og SMS beskeder.

Hvis der ringes op til alarmen lyder der en tone, hvorefter satellitalarmens password skal indtastes (4 cifre (fabriksindstilling 3333)); indtast password og vent på signal (1 BIP hvis det er indtastet korrekt eller 3 BIP hvis det ikke er); inden der er gået 6 sekunder efter tonen er hørt skal første nummer i password indtastes; tiden mellem indtastede numre skal ikke overskride 3 sekunder.

Når bekræftelsestonen for korrekt indtastet password er hørt (1 BIP) kan en af følgende 9 kommandoer sendes til satellitalarmen:

- 2 Aktivering af satellitalarmens mikrofon
- 3 Deaktivering af satellitalarmens mikrofon
- 4 Send position til opringeren på SMS*
- 5 Aktivering af blinklyset (tidsbegrænset)
- 6 Aktivering af motorblokering (motoren blokeres når køretøjer holder stille)
- 7 Deaktivering af motorblokering (motoren blokeres når køretøjer holder stille)
- 8 Desarmering af satellitalarmen
- 9 Aktivering af satellitalarmen
- 0 aktivering af ekstratilbehørs udgangssignalet (tidsbegrænset)

*Beskeden "Send position til opringeren på SMS" bliver automatisk sendt til opringeren; hvis ID på dette nummer er skjult, bliver der ikke sendt nogen SMS.

Følgende SMS beskeder kan sendes til satellitalarmen:

SMS	BETYDNING
I3333.9.BF	aktivering af indlæringskode af blinklys
I3333.UF	Send position til opringeren på SMS*
I3333.MfF	Blinklys aktiveres
I3333.MaF	aktivering af ekstratilbehørs udgangssignalet
I3333.MbF	aktivering af motorblokering (motoren blokeres når køretøjet holder stille)
I3333.MsF	deaktivering af motorblokering

*Beskeden "Send position til opringeren på SMS" bliver automatisk sendt til opringeren; hvis ID på dette nummer er skjult, bliver der ikke sendt nogen SMS.

Eksempel på modtaget positionsbesked:

AT position Lat +55.4390 Lon -010.6550 Time 15.00 Date07/02 Speed 000Kmh

Hvilket betyder:

Lattitude (55,4390 grader nord)

Longitude (10,6550 grader øst)

Tiden er kl. 15 (GMT)

Datoen (dag/måned)

Speed = køretøjets hastighed

Køretøjet holder parkeret på parkeringspladsen lige nord for broen i Kerteminde.

For at vise hvor køretøjet befinder sig kan bl.a. benyttes Google Earth

http://maps.google.dk/maps?f=s&utm_campaign=dk&utm_source=dk-ha-emea-dk-google-gm&utm_medium=ha&utm_term=Google%20Maps

<http://earth.google.com/download-earth.html>

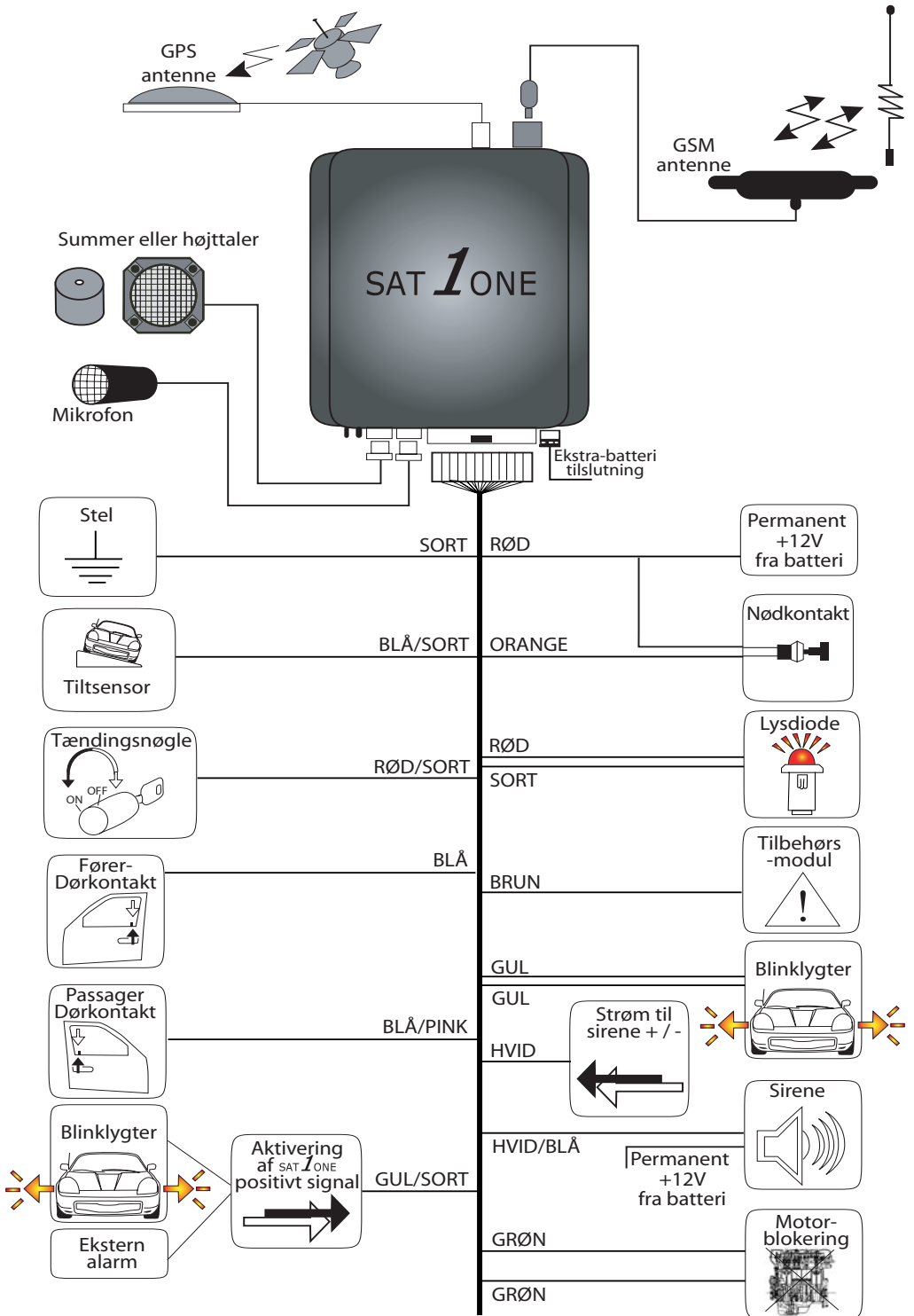
SMS funktioner der kan anvendes af systemet

I3333.1.11..+45xxxxxxxF	Gemme telefonnummer for SMS T/E/A/S 11 – 18
I3333.1.xxF	Slette SIM hukommelse fra position 11 til 99
I3333.2.xxxx.F	Skifte password
I3333.U.F	Anmode om position
I3333.9.AF	Armere systemet
I3333.9.PF	Desarmere systemet
I3333.9.BF	Indkode blinklysfunktion
I3333.MbF	Startspærremodul aktiveret
I3333.MsF	Startspærremodul deaktiveret
I3333.MfF	Blinklys aktiveret
I3333.MaF	Tilbehørsmodul aktiveret
I3333.D.dddddF	Indstilling af kontakter

"I" begynder alle SMS'er til Satellitalarmen med, "3333" er det fabriksindstillede kodeord

Det anbefales at skifte kodeord når alarmen er færdigmonteret og funktionerne er kontrollerede.

TILSLUTNINGSSKEMA



SAT **1** ONE



Tilt sensor
Sirene

ring og få et godt tilbud

8882 6264
www.cart techno.dk

SpinSat satellitalarm importeres af

CARTECHNO A/S

C A R - T E C H N O L O G Y A N D M U L T I M E D I A

din leverandør af komplette løsninger. Vi leverer ikke kun varen, vi yder uovertruffen support på monteringsassistance. Vor tekniske support er kun et telefonopkald herfra.

teknisk hotline 60 40 68 69