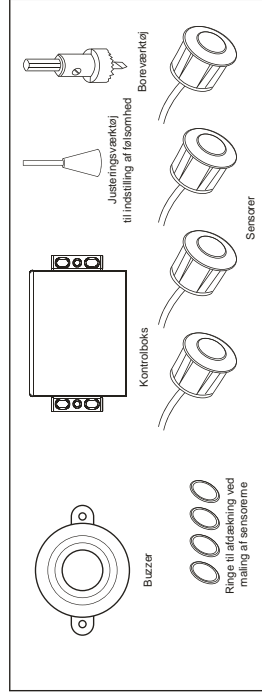


# PS-412 PARKERINGSSENSORSYSTEM



## KOMPONENTER



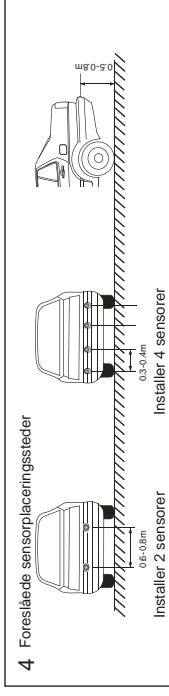
## AKUSTISK ADVARSELSSIGNAL

Niveau	Afstand	Beskrivelse	Alarmlyd
1	>1.5m	Ingen forhindringer	Ingen lyd fra Buzzer
2	1.0-1.5m	Sikker afstand	Bi.....Bi.....
3	0.7-0.9m	Vær opmærksom	Bi.....Bi.....
4	0.4-0.6m	Vær meget opmærksom	Bi.....Bi.....
5	≤0.3m	Stop	Bi.....

## KARAKTERISTIK

- Akustisk alarm
- Integreret installation
- 4 ultralydsensorer
- Indstillig følsomhed
- "Afmasknings" funktion
- Dimension på buzzer: 42x16mm

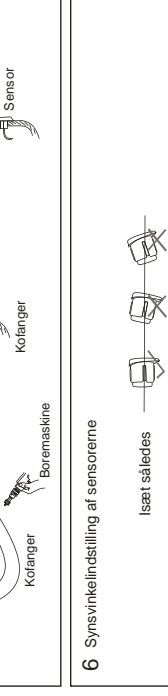
## INSTALLATION AF SENSORERNES VINKEL



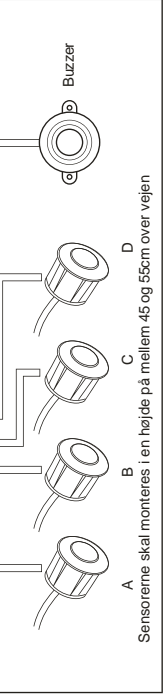
## SPECIFIKATIONER

- Aktivt advarselssområde: 0,2-1,5m
- Frekvensområde af ultralyden: 40Khz
- Temperaturområde hvor sensor systemet er anvendeligt: -30° ~ +70 °C
- Forsyningsspænding 12V
- Tolerance 10,5-16VDC
- Strømforsbrug: 20mA-200mA

## INSTALLATION OG KONTROL



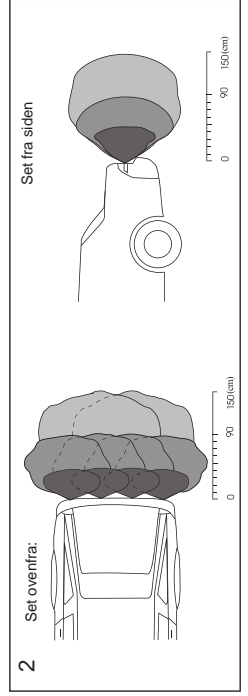
## OMRÅDE HVOR SENSORERNE FUNGERER



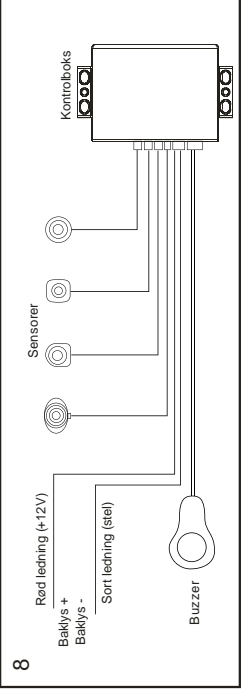
## AKUSTISK ADVARSELSSIGNAL

Niveau	Afstand	Beskrivelse	Alarmlyd
1	>1.5m	Ingen forhindringer	Ingen lyd fra Buzzer
2	1.0-1.5m	Sikker afstand	Bi.....Bi.....
3	0.7-0.9m	Vær opmærksom	Bi.....Bi.....
4	0.4-0.6m	Vær meget opmærksom	Bi.....Bi.....
5	≤0.3m	Stop	Bi.....

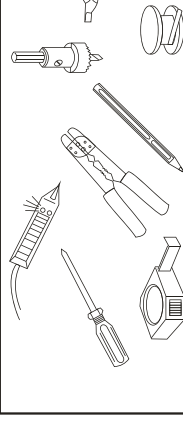
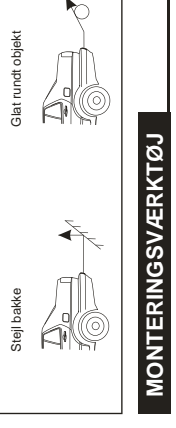
## INSTALLATION OG KONTROL



## INSTALLATION OG KONTROL



## MONTERINGSVÆRKTØJ



## INSTALLATION OG KONTROL

- Efter sensorerne er monteret skal ledningerne tilsluttes.
- Tilslut strømforsyningens røde led til bakkens positive terminal og Sort til stel.
- Tilslut hornets ledning til kontrolenheden (alpørvej) af sensorerne er korrekt monterede og kontroller at parkeringsalarmer fungerer korrekt før ledning til hornet trækkes ind i kabinen).
- Sæt bilen i bakgear og systemet er klar til at kontrolleres.
- Test a: Hvis der ikke kommer lyd fra hornet kontroller at slikket til dette er sat rigtigt i og om batterispændingen er på mere end 10,5V.
- Test b: Hvis lyden "Biiiiiiiiiiii" høres afbryd strømforsyningen ved at gå ud af bakk og derefter i bakk igen. Hvis lyden "Biiiiiiiiiiii" stadig høres er parkeringssensorystemet defekt.
- Tilslut en af sensorerne til kontrolenheden og hav en person til at stå 1 meter væk. Hvis sensoren kan "se" personen er denne i orden. Tag denne sensor ud og kontroller de øvrige en efter en på samme måde. Når alle sensorer er kontrollerede og fundet i orden, tilslut alle til kontrolenheden.
- Test a: Hvis hornet afgiver "Biiiiiiiiiiii" lyden, kontroller om der i sensorernes synsfelt er noget der kan være årsag til at den advarer.
  - F.eks. udstødningsrør, anghængertræk eller andet der rækker længere bagud end afmaskningsfunktionen kan acceptere.
- Test b: Hvis hornet afgiver "Bi...Bi...Bi" og der ringer foran sensoren kan det være at sensoren er for tæt på jorden / peger mod denne eller den kan "se" noget af bilen. Kontroller position og reining hvor den peger.
- Test c: Kan problemet ikke fjernes skift hele parkerings sensor systemet.

## BEMÆRK

- Monter ikke mens motoren kører.
- Effekten af sensor systemet kan påvirkes af meget kraftig regn, meget dårlig ujevnhed vej, stejle bakker, temperatur udenfor det tilladte område (-30° ~ 70° C) eller at sensorerne er dækkede af mudder eller sne.
- Monter ikke kontrolenheden i nærheden af elektroniske systemer der evt. kan afgive elektrisk støj, der kan påvirke denne.
- Heller ikke i umiddelbar nærhed af udstødningssystemet.
- Metalkolagere kan forringe effekten af systemet.
- Kontroller systemet før det monteres i bilen
- Dette system advarer kun. Det er stadig chaufførens ansvar at bilen føres på forsvarlig måde.

## Bemærk:

- Det dobbeltklæbende 3M materiale kan ikke bruges. Vær sikker på at stedet hvor det monteres er rent og fedtfrit. Materialet hæfter perfekt efter 48 timer.
- Sensorledningen skal trækkes hvor den ikke udsættes for at blive beskadiget.
- Hulleme skal børes i kolageren før at installere sensorene.
- Juster reiningen af sensorerne for at undgå at de peger i forkert reining.
- Runde sensorer (billede nr. 8) behøver ikke at justeres.

