



BAK-ALARM

PARKERINGSSENSOR

6/907

 ***Phonocar***

Dette elektroniske modul er fremstillet for at lette parkering ved lav hastighed. Sensorerne bag på køretøjet viser tilstedeværelse af forhindringer og afstanden til disse med akustiske signaler af 4 forskellige typer.

Med displayet 6/911 (ekstraudstyr) kan en mere præcis placering af forhindringen vises med lysdioder i 2 rækker.

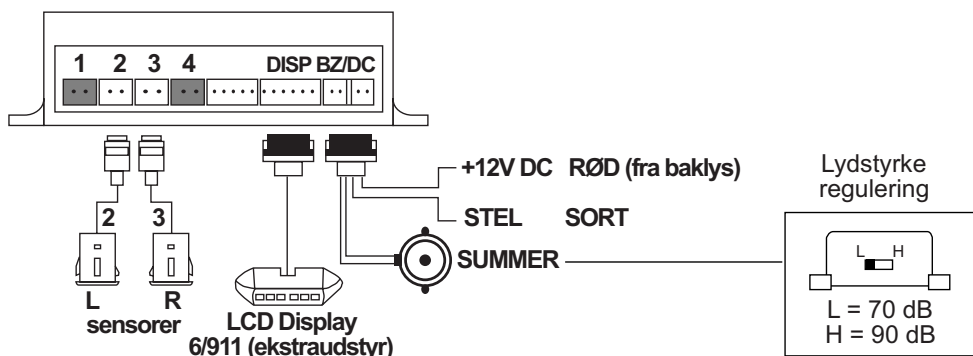
Hvis bakalarmen informerer om et objekt, og dette ikke kan ses fra førersædet, anbefales det at gå ud og se hvad det er.

Baksensorsystemet er et hjælpemiddel.

Det erstatter ikke spejlene.

Chaufføren er altid ansvarlig for at føre køretøjet sikkert.

Elektrisk montering:



Modulet fastgøres med de medleverede skruer i køretøjet et sted der er fri for fugt.

Sensorerne tilsluttes modulet som vist.

Summeren tilsluttes som vist.

RØD ledning tilsluttes +12V fra bakklyspæren.

SORT tilsluttes en god stelforbindelse.

LCD displayet (ekstraudstyr) tilsluttes som vist.

Summeren leverer et lydtryk på 80dB ved 10 cm afstand.

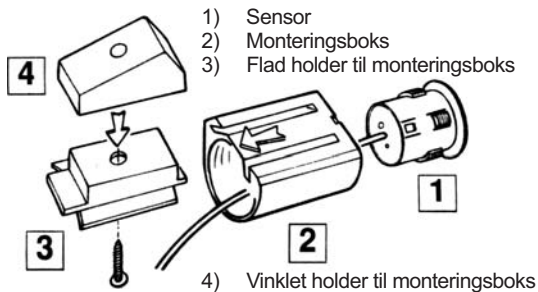
Den leveres med 2,5 meter ledning og installeres i kabinen hvor lyden kan høres af føreren.

Før sensorerne installeres kontrolleres kofangerens hældning.

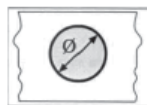
Sensorerne skal monteres så de kigger parallelt med vejbanen med en tolerance på $\pm 5^\circ$ for ikke at vise forkert.

Er kofangerens hældning mere end 5° skiftes de flade holdere ud med de medleverede vinkelholdere.

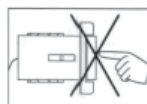
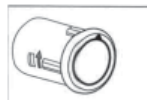
Ønskes det kan sensorerne males.



BEMÆRK!
Sensoren skal monteres
så pilen peger opad.

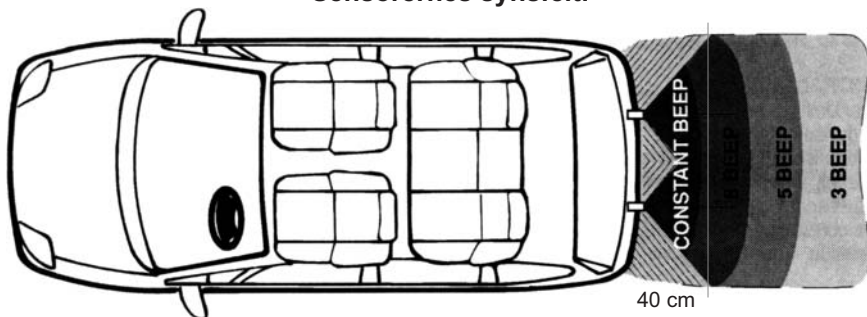


19mm



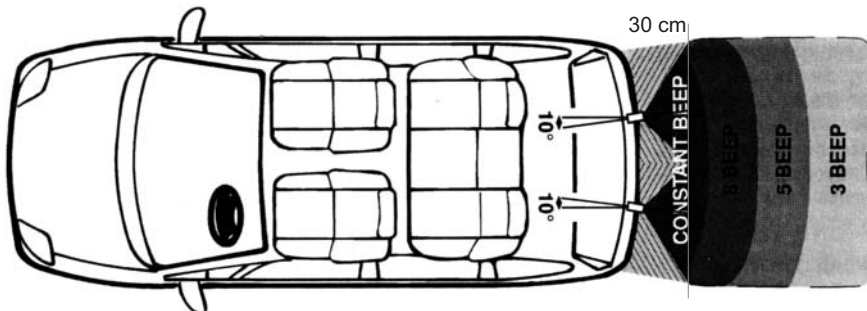
Tryk ikke på sensoren

Sensorernes synsfelt:



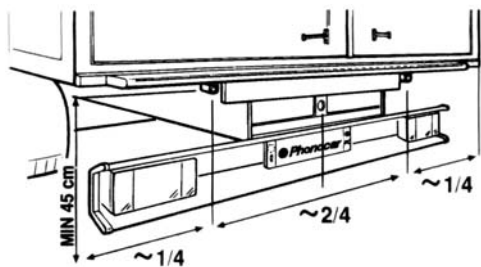
Installation med parallelt monterede sensorer.

Installation med sensorerne monteret med 10 grader vinkling udad.



I områderne med de skraverede linier er signaliseringen ikke altid korrekt.
Det er derfor nødvendigt at kigge bag køretøjet når der køres baglæns når
køretøjet skal køres baglæns fra parkeret position.

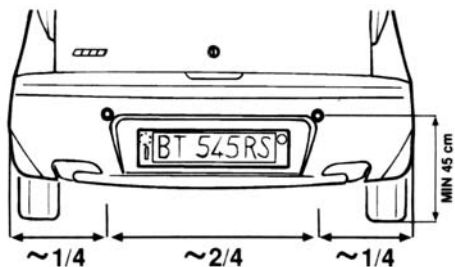
Last- og varebil montering



Installer sensorerne i boksene $\frac{1}{4}$ inde mod midten mindst 45 cm over vejen.

Hvis nødvendigt forlænges ledningerne med mindst 0,5 kvadrat ledning så hovedmoduliet kan monteres et sikkert sted uden fugt.

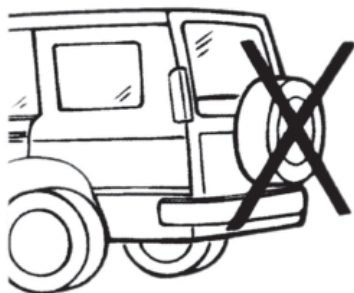
Personbil montering



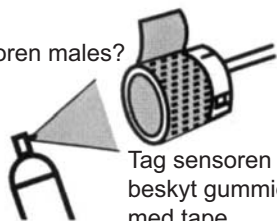
Installer sensorerne $\frac{1}{4}$ inde mod midten som vist mindst 45 cm over vejen.

Hovedmoduliet monteres et sikkert sted uden fugt. Ledningerne til sensorerne må ikke kortes.

BEMÆRK! Reservehjul, trækroge eller andet udstyr må ikke befinde sig i sensorernes synsfelt.

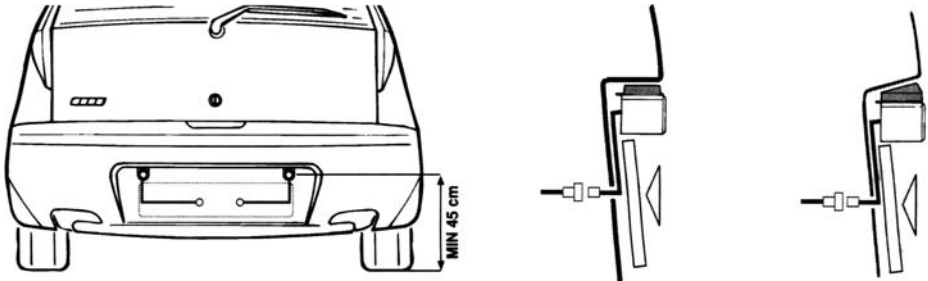


Skal sensoren males?



Tag sensoren ud og beskyt gummidelen med tape. Derefter males.

Montering i nummerpladeområde:



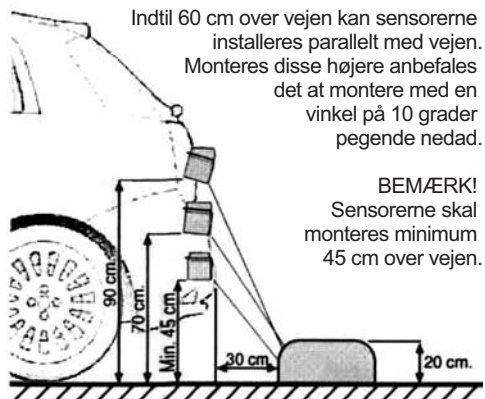
Monter den flade holder til monteringsboksen og om nødvendigt også den vinklede for at få den rette hældning i forhold til vejen.

Fastgør boksene midlertidigt med medfølgende dobbeltklæbende tape og juster for at få korrekt dækning.

Tag nummerpladen af og bor 2 huller Ø 16mm hvor ledningerne skal trækkes igennem. Benyt medleverede ledningsholdere. Hvis nummerpladen er monteret uden afstandsskiver mod karosseriet skal ledningerne beskyttes så de ikke beskadiges.

Monteringen skal foretages mindst 45 cm over vejen.

Ledningerne til sensorerne må ikke afkortes.



Systemet aktiveres når bakgear vælges.

Der lyder en BIP lyd.

Feltet der afsøges af baksensorerne rækker 1,5 meter bagud og i højden er området mellem 20cm over vejen og 90cm over vejen dækket.

Det vil sige at lave kantsten ikke observeres.

Sensorerne kan beskytte et areal på 120 grader når sensorerne er monterede parallelt og 140 grader når de monteres med 10 graders vinkling udad.

Når et objekt kommer inden for 1,5 meter lyder 3 BIP-lyde pr. sekund.

Når et objekt kommer inden for 1,0 meter lyder 4 BIP-lyde pr. sekund.

Når et objekt kommer inden for 0,7 meter lyder 5 BIP-lyde pr. sekund.

Når et objekt kommer inden for 0,6 meter lyder 6 BIP-lyde pr. sekund.

Når et objekt kommer inden for 0,4 meter lyder 8 BIP-lyde pr. sekund.

Når et objekt kommer inden for 0,3 meter lyder summeren konstant.

For at lade systemet arbejde korrekt bør hastigheden ved baglæns kørsel ikke være hurtigere end 5km/t.

Forkerte signaler kan opstå således:

- 1 Sensorerne er ikke placeret korrekt,
- 2 baglæns kørsel på meget stejle stigninger,
- 3 hurtig baglæns kørsel (mere end 5km/t),
- 4 stærk vind,
- 5 sensorernes hældning er mere end 8° (ved f.eks. for meget vægt bag i køretøjet,
- 6 forstyrrelse fra f.eks. reservehjul fra jeep, cykelholder eller trækkrog,
- 7 sne, is eller meget snavsede sensorer,
- 8 forstyrrelser fra andre ultralydskilder.

Hvis der umiddelbart efter bakgear er valgt lyder:

2 bip-lyde er venstre sensor beskadiget (skiftes)

3 bip-lyde er højre sensor beskadiget (skiftes)

konstant lyd er begge sensorer beskadigede.

Tekniske data:

Spændingsforsyning	10 - 25 V DC
Max forbrug	0,5 W
	20 mA
med display (ekstraudstyr)	200 mA
Temperaturområde	-20° til +70°
Ultralydsfrekvens	40 kHz
Sensortype	assymetrisk
Lydtryk fra summer	79 - 90 dB ved 10 cm
Systemets opdateringshastighed	0,12 sekund
Fysiske mål på hovedmodul	90 x 75 x 30 mm
Sensor diameter	19 mm Ø
Sensor monteringsdybde	16 mm
Sensor ledningslængde	2,4 m
Strømforsyningsledning	1,2 m
Summerledning	2,5 m



Ekstraudstyr 6/911



Phonocar produkterne importeres af

CARTECHNO A/s 

C A R - T E C H N O L O G Y A N D M U L T I M E D I A

Tyrsegårdsvej 1 ▶ 4621 Gadstrup ▶ tlf: 8882 6264 ▶ fax: 4619 2454 ▶ www.cart techno.dk
din leverandør af komplette løsninger. Vi leverer ikke kun varen, vi yder uovertruffen
support på monteringsassistance. Vor tekniske support er kun et telefonopkald herfra.
teknisk hotline 60 40 68 69