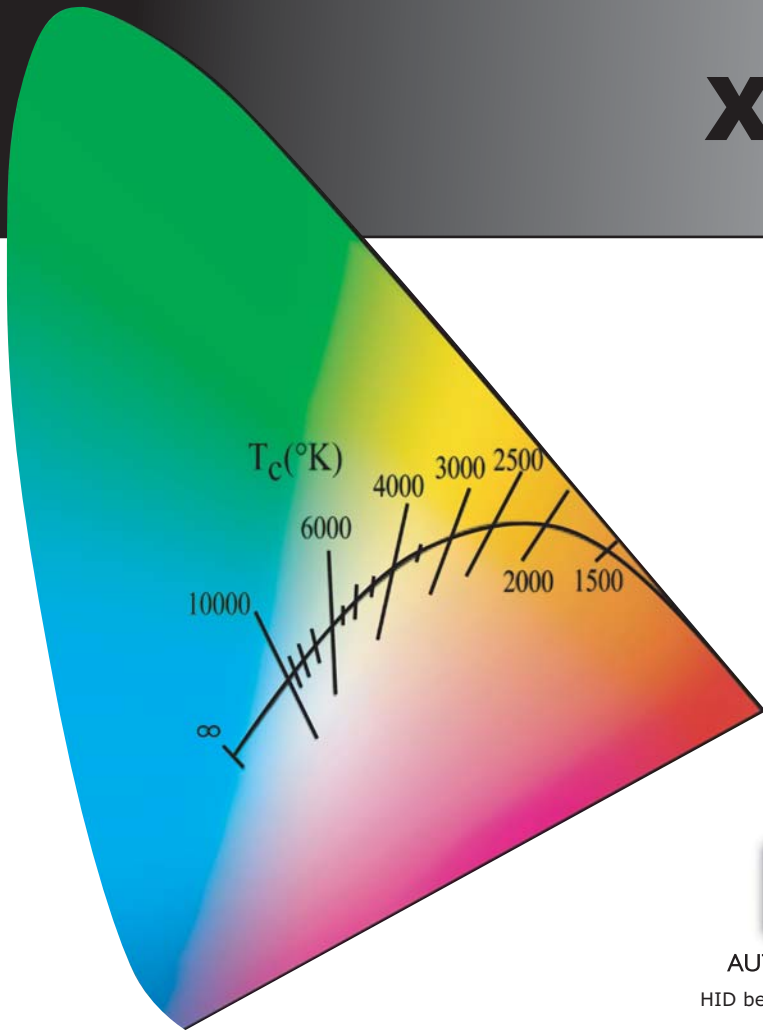


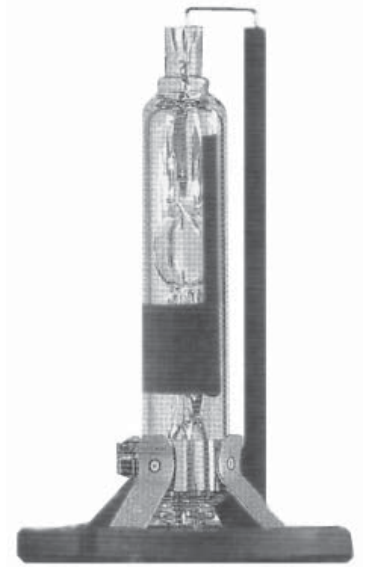
XENON LAMPER



HID

AUTOMOTIVE HEAD LAMP

HID betyder High Intensity Discharge.



HID

AUTOMOTIVE HEAD LAMP

HID betyder High Intensity Discharge.

Lyset dannes af en lysbuelampe der består af 2 elektroder der får tilført elektrisk energi.

De 2 elektroder er adskilt af en ædelgas.

I Xenon lamper er gassen Xenon.

Læs venligst hele vejledningen før køretøjets forlygter afmonteres og XENON lygterne installeres.

Vent til både motor og lygter er blevet kolde før installationen påbegyndes.

Kontroller at lyskontakten er i stilling OFF (lyset er slukket).

Vær opmærksom på ikke at berøre glasset på pærerne med fingrene.

Hvis glasset er blevet berørt skal det renses med en ren klud og alkohol.

Vær omhyggelig med at vende ledningerne korrekt da forkert polaritet kan ødelægge systemet.

Vær opmærksom på at Xenon lys ikke benytter 12V som direkte spændingskilde.

De 12V fra køretøjet bliver transformeret op og reguleret af ballastmodulet.

På nogle køretøjer skal der bores hul på 25mm i gummibeskyttelseskappen.

Ballastmodulerne og transformatormodulerne fastgøres med medfølgende dobbeltklæbende materiale.

Forsigtig!

Højspænding er farlig!

Rør ikke ved lamperne når de lige er blevet slukket. De er meget varme.

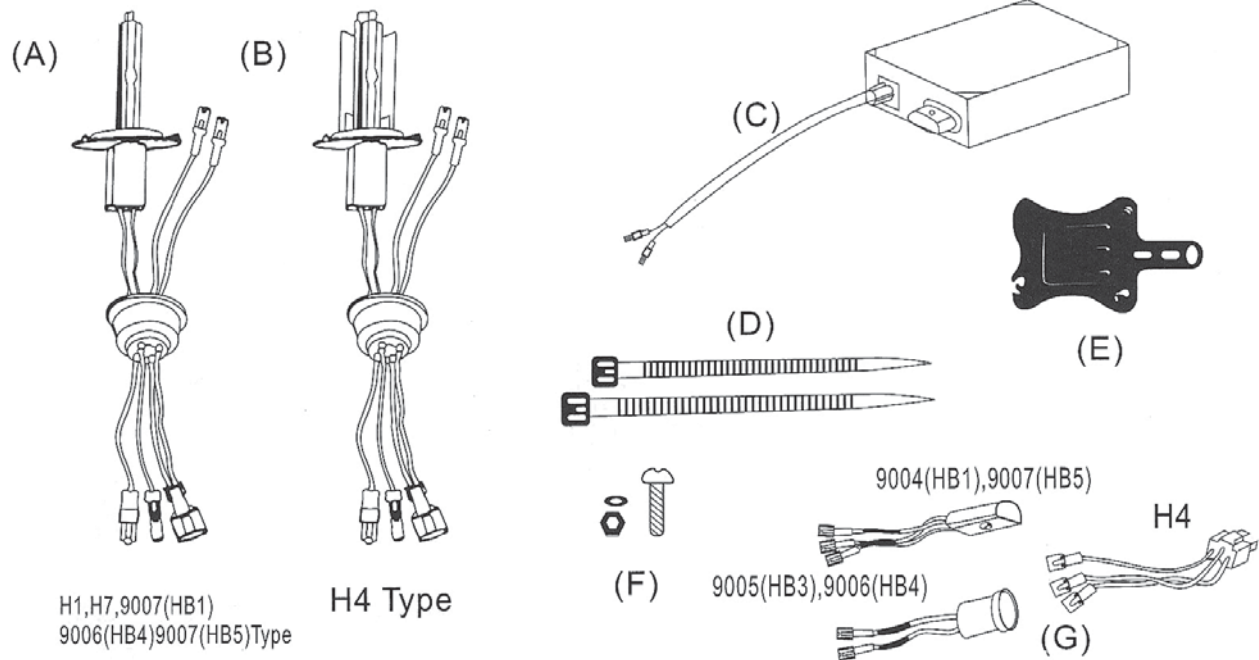
Afbryd straks strømforsyning til Xenon systemet hvis det er blevet beskadiget,

Prøv ikke at åbne nogen af modulerne til Xenon systemet.

Kontroller at lamperne er justeret korrekt og ikke blænder modkørende.

Der er meget skarpere lys på dette system end på almindelige halogenpærer.

Xenon gassen er benyttet for at lampen hurtigt kan afgive tilstrækkeligt lys.
Hvis der havde været benyttet argon som ofte benyttes i lamper til
gadebelysning, havde det taget nogle minutter at få tilstrækkeligt lys til at
orientere sig i. Det er ikke acceptabelt til anvendelse i køretøjer.



Indhold i sættet:

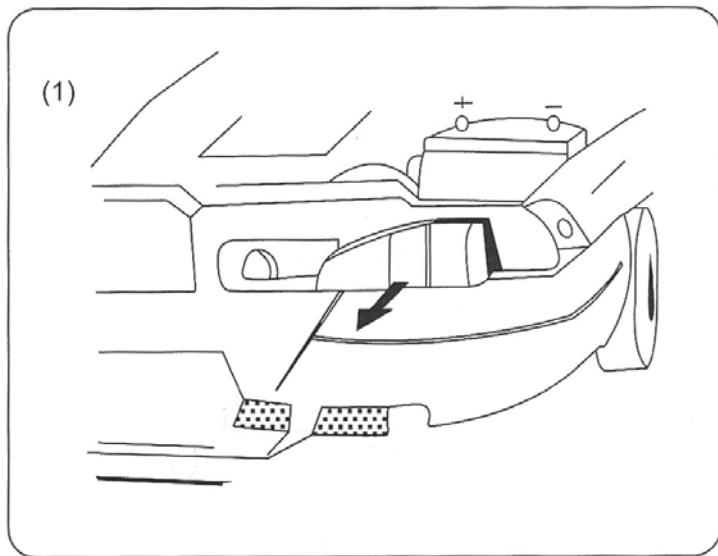
(A/B) 35W HID forlygte x 2 - (C) Ballast x 2 - (D) Plaststrips x 12 - (E) Monteringsbeslag til ballast x 2
(F) Bolt/møtrik/skive x 14 - (G) Ledningsnet til strømforsyning

HID

AUTOMOTIVE HEAD LAMP

HID betyder High Intensity Discharge.

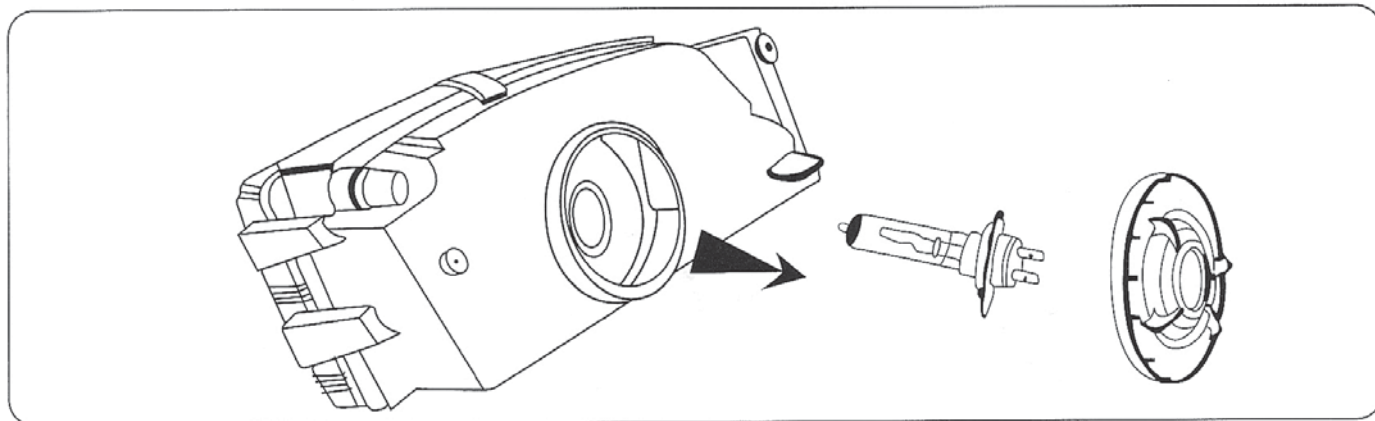
HID lamper lyser op med 2.800 – 3.500 lumen ved forbrug på 35 – 38 watt.
Halogen lamper kun med 700 – 2.100 lumen ved forbrug på 40 – 72 watt.
Solen lyser med mellem 20.000 og 100.000 lumen på en skyfri dag afhængig af hvor ren luften er.



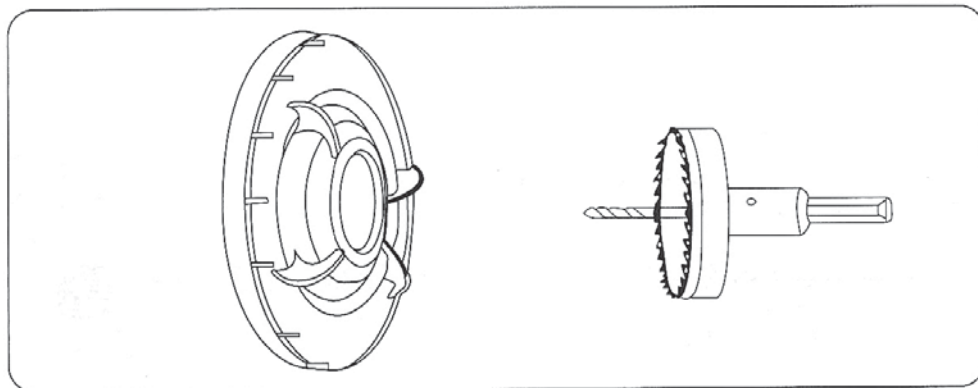
- (1) Åbn fronthjelmen og kontroller om der er plads til at arbejde uden at afmontere forlygterne.

Farve temperaturen i HID lamper varierer mellem 4.100 og 4.400K (Kelvin).
Farve temperaturen i halogen lamper er mellem 3.000 og 3.550K.
Det menneskelige øje opfatter solens farvetemperatur som ca. 5.500 - 6.500K.

(2) Tag dækslet af lampehuset og tag den oprindelige pære ud.



(3) Bor om nødvendigt et hul i dækslet på 25mm.



HID

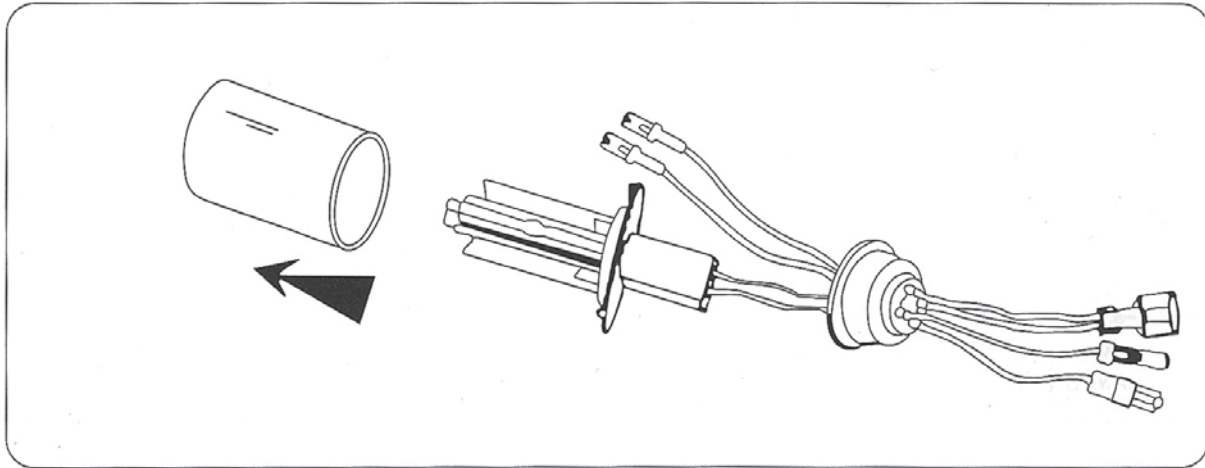
AUTOMOTIVE HEAD LAMP

HID betyder High Intensity Discharge.

Forskellige metaller i lampen kan anvendes til at variere farvetemperaturen og få den til at komme længere op i det blålige spektrum.

3.000K er nærmest gult, 4.500K næsten farveløst og 12.000K meget blåligt.

(4) Anbring Xenon lampen i forlygten i stedet for den originale halogenpære.



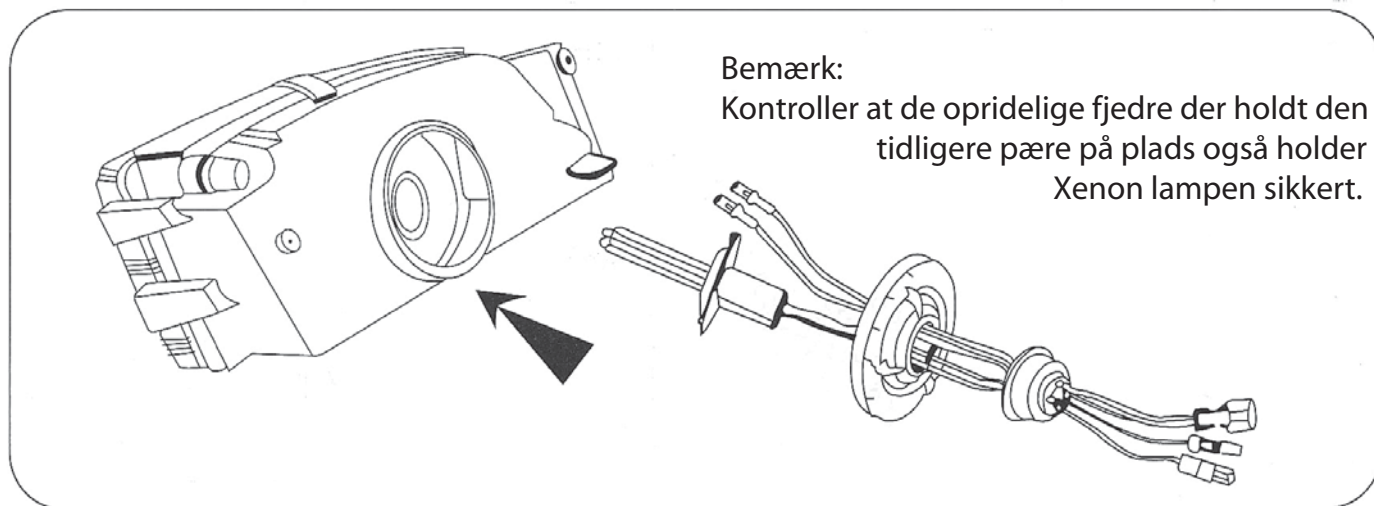
Bemærk

Plast beskyttelsen aftages umiddelbart før montering i lygtehuset.

Glasset på Xenon lampen må ikke berøres. Hvis det er sket skal det tørres af med en ren klud med alkohol.

Til anvendelse i køretøjer til oplysning ved natkørsel, er en farvetemperatur på mellem 4.000 og 6.000 det tætteste på oplevelsen af at køre i naturligt lys og måske det sikreste.

(5) Sæt Xenon lampen ind i lygtehuset hvor den oprindelige pære var placeret.



HID

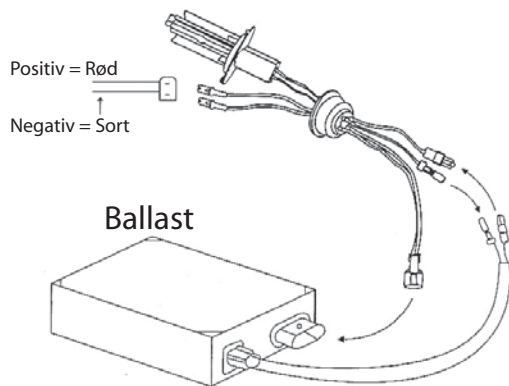
AUTOMOTIVE HEAD LAMP

HID betyder High Intensity Discharge.

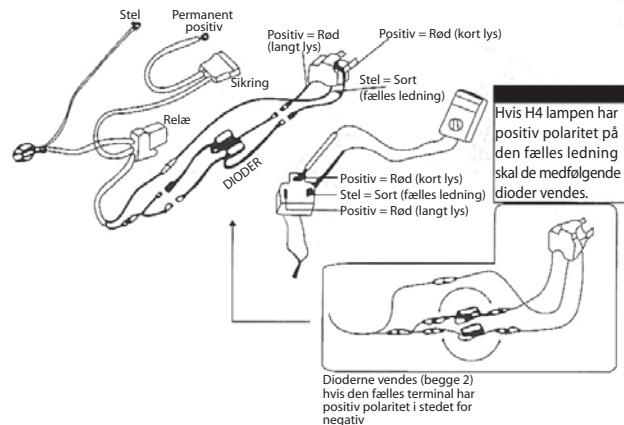
HID lampernes farvetemperatur kan først forventes at være som fabrikanten lover efter en indbrændingstid på ca. 100 timer.

(6) Installationsdiagram og strømforsyning.

HI, H7, 9006 (HB4) TYPE



H4, 9004, 9007 TYPE



Anvend 20A sikring (sikringer af mindre kapacitet vil smelte når lampen skal varmes op.

H4 lampe Kort/Langt lys

Ballast

Ud

Ind

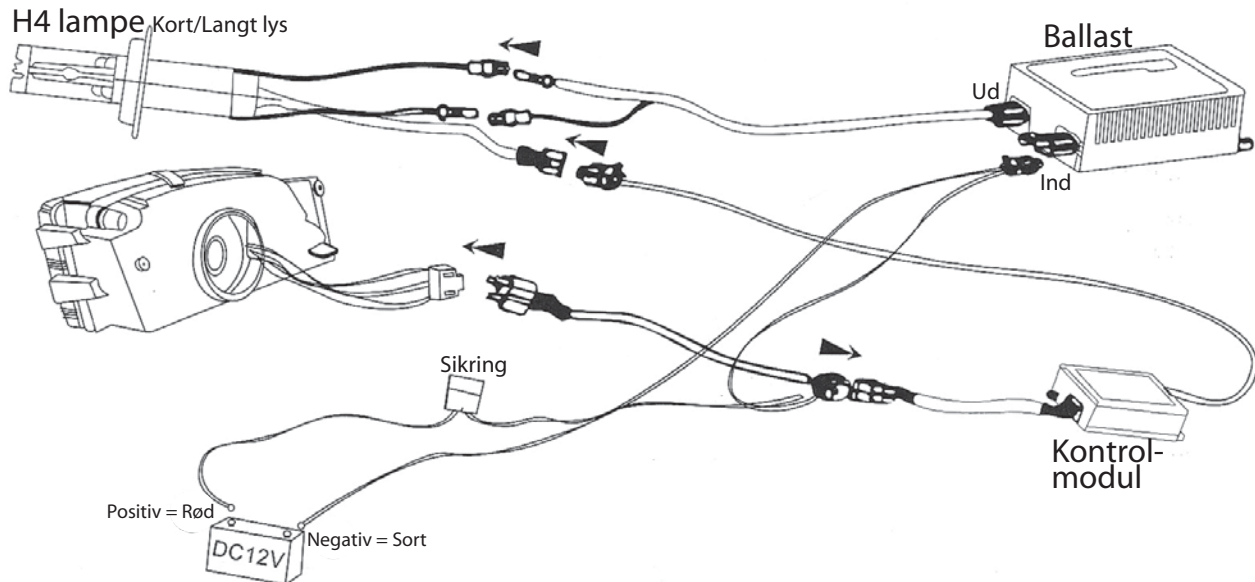
Sikring

Kontrol-
modul

Positiv = Rød

DC12V

Negativ = Sort

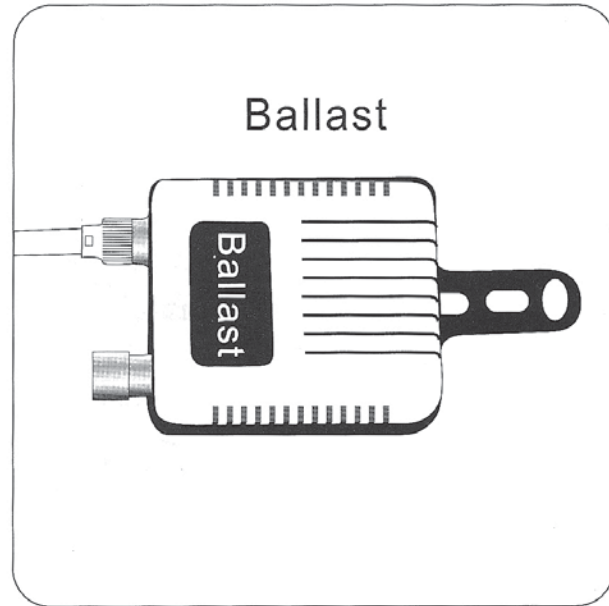
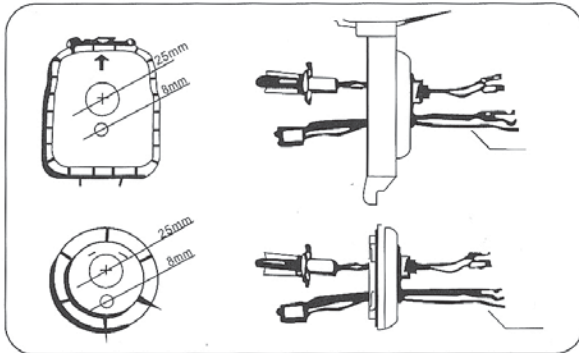
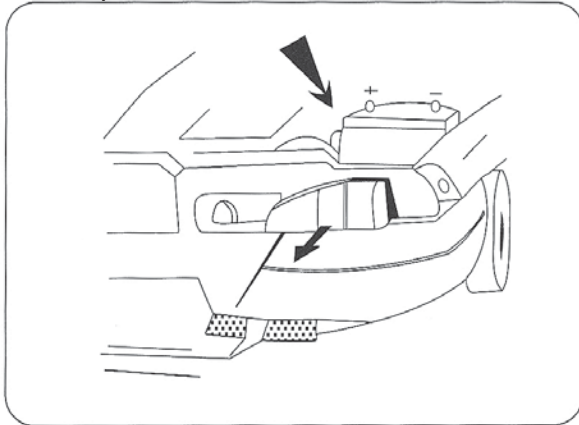


HID

AUTOMOTIVE HEAD LAMP

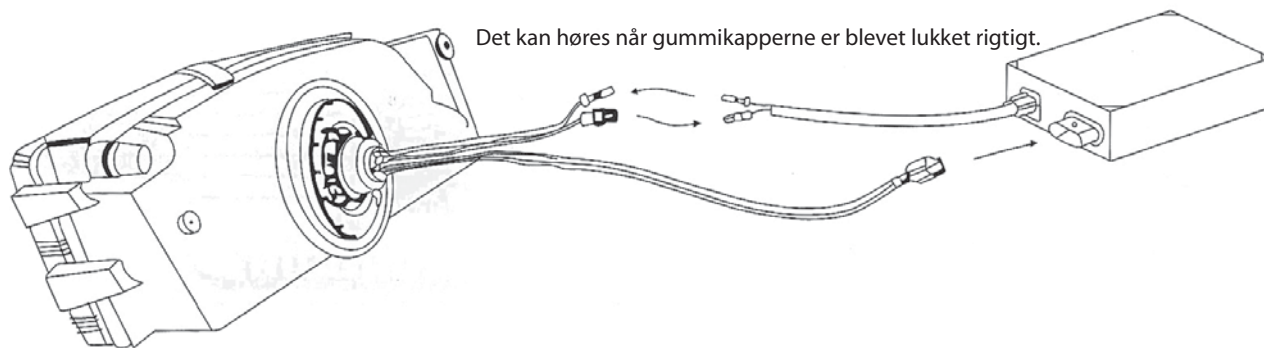
HID betyder High Intensity Discharge.

(8) Monter ballastmodulet med medfølgende materialer et sted hvor det ikke er udsat for høje temperaturer.



- Bør et hul (hvis nødvendigt) på 25mm og et andet på 8mm.
- Før først ledningerne fra relæet gennem det lille hul (8mm) og luk derefter med gummiforseglingen.

(9) Tilslut ballast modulets ledningsnet til lampens ledninger.



(10) Kontroller at lamperne lyser korrekt.

* Hvis lamperne blinker, kontroller at batteriet har mindst 12,8V samtidig med lyset er tændt.

HID

AUTOMOTIVE HEAD LAMP

HID betyr High Intensity Discharge.

HID

AUTOMOTIVE HEAD LAMP